

Copa POUPEX de Veículos Antigos

REGULAMENTO PARTICULAR

ARTIGO Nº 1 – INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DAS PROVAS

Nome da Prova

Copa POUPEX de Veículos Antigos.

Autoridade Desportiva Nacional

Confederação Brasileira de Automobilismo – Rua da Glória, 290 - 8º andar - Glória
20.241-180 - Rio de Janeiro – RJ - Tel.: (21) 2221 48 95 Fax.: (21) 2221 45 31
Site: www.cba.org.br e-mail: ctdn@cba.org.br

Autoridade Desportiva Estadual

Federação de Automobilismo do Distrito Federal – SPRN/CPAS – Autódromo de Brasília – bloco 1
Tel.: (61) 3272 22 68 Site: www.fadf.org.br e-mail: fadf@fadf.org.br

Promotor

WRC Competições - SCLN 106 Bloco A SS 50 – Tel: (61) 8164-7975 Responsável Rodrigo Mello

Local das Provas

Autódromo Internacional Nelson Piquet SPRN / CPAS Brasília – Distrito Federal Tel.: (61) 3272-2268

Comprimento : 2.919 metros (circuito externo)
Sentido de direção : horário
Largura da pista : 14 metros

ARTIGO Nº 2 - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS E OPERACIONAIS

INSCRIÇÕES / QUADRO DE AVISOS / " BRIEFING "

Inscrições

Horário: Ver horário anexo
Local: Secretaria de provas
Valor: R\$ 50,00

Quadro de avisos

Local: Secretaria de provas

Briefing

Horário: Ver horário anexo
Local: Sala de "Briefing"

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Vistoria Técnica

Horário: Ver horário anexo
Local: Box nº 1

ARTIGO Nº 3 – LINHA DE COMANDO

A linha de abertura e fechamento de voltas e relargada é a linha quadriculada, preta e branca, pintada a frente da posição nº 1 do grid;

ARTIGO Nº 4 - BANDEIRA VERMELHA DURANTE TREINOS

Nos treinos, quando ocorrer interrupção com bandeira vermelha, a cronometragem não deverá computar a volta do piloto/veículo que estiver na pista.

ARTIGO Nº 5 – TREINO DE AQUECIMENTO

O treino de aquecimento para definição do tempo de volta será de 15 (quinze) minutos. No caso de paralização dos treinos com bandeira vermelha, o tempo desta poderá ser compensado, pelo Diretor de prova, com a aprovação dos Comissários Desportivos.

No encerramento do treino de aquecimento os veículos deverão entrar nos boxes e aguardarem a formação da fila indiana para o procedimento de largada.

ARTIGO Nº 6 – LARGADA E DURAÇÃO DAS PROVAS

A duração da prova será de 30 (trinta) minutos contados a partir da saída do Safety Car na volta de apresentação.

Todas as largadas, serão da modalidade LANÇADA

A largada poderá ser feita com o “Safety Car” a frente do grid. Se isto ocorrer a corrida terá seu início a partir do momento que for dada a ordem, pelo Diretor de Provas, para que o “SC”, com os veículos atrás, que deverão formar uma fila indiana, assim que cruzem a linha de chegada, iniciem a volta e conseqüentemente a corrida.

Largada

Todos os veículos deverão estar alinhados em fila indiana, atrás do Safety Car, na saída de Box e permanecer assim até a linha de largada imaginária, formada com cones colocados em ambos os lados da pista, após o farol vermelho ser apagado as ultrapassagens estão autorizadas após a linha chegada.

ARTIGO Nº 7 – AUTORIDADES DO EVENTO

Comissário Desportivo	:	Gustavo Ribeiro
Diretor de Provas	:	Rodrigo Mello
Vistoriadores	:	Equipe de vistoria (FADF)
Secretaria de provas	:	Elaine Machado
Equipe de sinalização	:	WRC Competições
Chefe de pista/sinalização	:	Carlos Nassar
Cronometragem	:	FMDF
Responsável pela cronometragem	:	Carlos Senise
Piloto do “ Safety Car ”	:	Marcelo Mazzaro
Equipe de segurança	:	CIA Segurança Ltda.
Responsável pela Segurança	:	Ricardo Matos
Serviço Médico	:	Brigada CR

ARTIGO Nº 8 – HORÁRIOS

HORÁRIO	ATIVIDADE
09:00 – 10:30	INSCRIÇÕES E VISTORIA
10:30 – 11:00	BRIEFING
11:15 – 11:30	AQUECIMENTO
11:35 – 11:45	DEFINIÇÃO DE TEMPO DE VOLTA
12:00 – 12:30	BATERIA
13:30	PÓDIO