



COPA GRK / SPEED CHALLENGE DE KART VERÃO 2017

ADENDO AO REGULAMENTO DESPORTIVO TÉCNICO

1. Troca de Motores

1.1. Para a Categoria F4 A, B e S:

1.1.1. Os motores só poderão ser substituídos sem prejuízo de posições no grid em caso comprovado de quebra ou mau funcionamento, mediante autorização prévia da organização de prova. As trocas serão realizadas apenas mediante disponibilidade de motores reserva e a preferência será daqueles pilotos com quebra ou mau funcionamento atestada pela organização.

1.1.2. Pilotos que realizarem a troca sem atestado de quebra ou mau funcionamento perderão posições no grid de largada conforme disposto a seguir:

1.1.2.1. Trocas antes da tomada de tempo ensejarão em perda de 5 (cinco) posições no grid de largada.

1.1.2.2. Trocas após a tomada de tempo ensejarão em perda de 10 (dez) posições no grid de largada da atividade subsequente.

1.2. Para as Categorias Cadete e Mirim:

1.2.1. Os motores só poderão ser substituídos sem prejuízo de posições no grid em caso comprovado de quebra ou mau funcionamento, mediante autorização prévia da organização de prova. As trocas serão realizadas somente mediante disponibilidade de motores reserva.

1.2.2. Pilotos que realizarem a troca sem atestado de quebra ou mau funcionamento perderão posições no grid de largada conforme disposto a seguir:

1.2.2.1. Trocas antes da tomada de tempo ensejarão em perda de 2 (duas) posições no grid de largada.

1.2.2.2. Trocas após a tomada de tempo ensejarão em perda de 2 (duas) posições no grid de largada da atividade subsequente.

2. Eixos Cadete e Mirim

2.1. Informamos que para as categorias Cadete e Mirim, será permitida a utilização de qualquer especificação de eixo traseiro desde que este apresente espessura mínima de 4 milímetros.

COPA GRK / SPEED CHALLENGE DE KART VERÃO 2017