



IN-FADF	1ª TAÇA CBKE DE KART ENDURANCE REGULAMENTO	DESPORTIVO E TÉCNICO
----------------	---	-----------------------------

Primeiro Adendo ao REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO da 1ª TAÇA CBKE DE KART ENDURANCE

Art. 1º - As equipes participantes da CBKE reunidas, decidiram, por unanimidade, modificar os Artigos 4º, 9º e 34º do REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO da 1ª TAÇA CBKE DE KART ENDURANCE, conforme abaixo:

Art. 4º – A CBKE é uma associação particular organizada e distribuída em 25 (vinte e cinco) cotas numeradas de 01(um) a 25 (vinte e cinco) e, para participar de qualquer uma das etapas da copa a equipe deve ser **"PROPRIETÁRIA"**.

4.4 – No ato da inscrição, além da aceitação do termo de responsabilidade, serão exigidos:

- a) Apresentação da cédula Desportiva Nacional de 2017 na modalidade kart;
- b) Pagamento da taxa de inscrição, no valor de R\$ 510,00 (quinhentos e dez reais) por etapa para a equipe "PROPRIETÁRIA";
- c) Pagamento do aluguel do motor, no valor de R\$ 400,00 (quatrocentos reais);
- d) Quitação de quaisquer débitos existentes com o CBKE, FADF, CBA; e eventuais débitos.

4.4.1 - Os valores praticados em 2017 poderão sofrer reajustes no decorrer do ano desde que, devidamente justificados e comunicados, com antecedência de 30 (trinta) dias, nos termos previstos neste Regulamento.

4.4.2 – Com o propósito de fidelização das equipes e garantia de participação de todas as equipes até a última etapa, serão cobrados os valores de R\$ 1.200,00 (um mil e duzentos reais) na 1ª etapa, R\$ 550,00 (quinhentos e cinquenta reais) na 3ª etapa e R\$ 800,00 (oitocentos reais) na 4ª etapa, consequentemente, desta forma, as inscrições já estarão integralmente pagas antecipadamente antes do encerramento do campeonato.

4.4.3 - As equipes regularmente inscritas na XI Copa Brasília de Kart Endurance 2017, com todas as suas obrigações devidamente quitadas, participam da 1ª Taça CBKE de Kart Endurance sem nenhum custo adicional, nem de inscrição, nem de aluguel de motor.

Art. 9º – A pontuação por etapa será atribuída por equipe e obedecerá ao seguinte critério:

Posição	Pontuação	Colocação	Pontuação	Colocação	Pontuação
1º	31	11º	15	21º	05
2º	27	12º	14	22º	04
3º	24	13º	13	23º	03
4º	22	14º	12	24º	02
5º	21	15º	11	25º	01
6º	20	16º	10	26º	00
7º	19	17º	09	27º	00
8º	18	18º	08	28º	00
9º	17	19º	07	29º	00
10º	16	20º	06	30º	00

9.1 – A equipe que largar na pole-position receberá uma bonificação de 01 (um) ponto.

9.2 – A equipe que obtiver a melhor volta da prova receberá uma bonificação de 01 (um) ponto.

9.3 – Somente fará jus à pontuação prevista no Caput deste artigo a equipe que completar pelo menos 75% da volta do líder.

9.3.1 – Sempre que 75% (setenta e cinco por cento) do número de voltas resultarem em número com decimais (não inteiro), o arredondamento será para o número inteiro anterior.

9.4 – A equipe que não completar o número mínimo de voltas previsto no item 9.3 será atribuída à pontuação apenas das bonificações previstas nos itens 9.1 e 9.2 deste regulamento.

9.5 – A equipe receberá 1 (um) ponto de bonificação para cada etapa participada.

9.6 – Somente participarão da pontuação as equipes PROPRIETÁRIAS.

9.7 – O sistema de descarte para o Campeonato será de N-1.

9.7.1 – As equipes excluídas, desclassificados, ou que estiverem cumprindo suspensão, não receberão qualquer pontuação e não poderão ter esses resultados considerados para descarte.

9.7.2 – O descarte será por prova(s) realizada(s) ou não realizada(s). Etapa não participada poderá ser considerada como descarte.



9.8 – Será declarada vencedora da copa a equipe que somar mais pontos ao final, observado o critério de descarte deste regulamento.

9.8.1 – Se duas ou mais equipes terminarem o campeonato com igual número de pontos, o critério de desempate será:

- 1 – a equipe que tiver maior número de vitórias;
- 2 – a equipe que tiver maior número de segundos lugares;
- 3 – a equipe que tiver maior número de terceiros lugares;
- 4 – a equipe que tiver maior número de melhores voltas;
- 5 – a equipe que tiver maior número de pole-position;
- 6 – sorteio.

Art. 34º - Na Tomada de Tempo e na Corrida os pneus a serem utilizados em tempo seco deverão ser de selo vermelho, homologados CBA/FIA, novos ou usados. O jogo de pneus utilizado na Tomada de Tempo deverá ser mantido também durante toda a corrida, devendo ser lacrado ao final de cada corrida, pela organização, para utilização nas etapas subsequentes.

34.1 - Somente poderá ser utilizado 3 (três) jogos completos de pneus de selo vermelho, novos ou usados, tempo seco, homologados CBA/FIA, para as cinco etapas do campeonato, sendo 1 (um) jogo para a primeira e segunda etapas, 1 (um) jogo para terceira e quarta etapas e 1 (um) jogo para a quinta etapa.

34.2 – Caso seja necessário a substituição de qualquer pneu por dano comprovadamente ocorrido, somente será substituído o pneu danificado.

34.3 – Os pneus de chuva deverão ser homologados CBA/FIA, novos ou usados sem limite de quantidade.

REFERÊNCIA OFICIAL	IN-FADF nº
<p style="text-align: center;">Homologo o presente Adendo ao Regulamento Desportivo e Técnico da 1ª Taça CBKE de Kart Endurance para a temporada de 2017. Brasília-DF, 03 de agosto de 2017.</p> <p style="text-align: center;">FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO DISTRITO FEDERAL – FADF Luiz Henrique Lima Caland Presidente</p>	