



IN-FADF	XI COPA BRASÍLIA DE KART ENDURANCE 2017 ADENDO AO REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO
----------------	---

Quarto Adendo ao REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO DA XI COPA BRASÍLIA DE KART ENDURANCE

Art. 1º - As equipes participantes da CBKE decidiram em reunião, por unanimidade, modificar o Artigo 4º, conforme abaixo:

Art. 4º – A CBKE é uma associação particular organizada e distribuída em 25 (vinte e cinco) cotas numeradas de 01(um) a 25 (vinte e cinco) e, para participar de qualquer uma das etapas da copa a equipe deve ser "**PROPRIETÁRIA**".

4.4 – No ato da inscrição, além da aceitação do termo de responsabilidade, serão exigidos:

- a) Apresentação da cédula Desportiva Nacional de 2017 na modalidade kart;
- b) Pagamento da taxa de inscrição, no valor de R\$ 318,75 (trezentos e dezoito reais e setenta e cinco centavos) por etapa para a equipe "PROPRIETÁRIA";
- c) Pagamento do aluguel do motor, no valor de R\$ 400,00 (quatrocentos reais);
- d) Quitação de quaisquer débitos existentes com o CBKE, FADF, CBA; e eventuais débitos.

4.4.1 - Os valores praticados em 2017 poderão sofrer reajustes no decorrer do ano desde que, devidamente justificados e comunicados, com antecedência de 30 (trinta) dias, nos termos previstos neste Regulamento.

4.4.2 – Com o propósito de fidelização das equipes e garantia de participação de todas até a última etapa, serão cobrados os valores de R\$ 500,00 (quinhentos) na 1ª, 2ª, 3ª e 4ª etapas e o valor de R\$ 550,00 na 6ª etapa, conseqüentemente, desta forma, as inscrições já terão sido pagas antecipadamente ao encerramento do campeonato.

Art. 2º - Tendo em vista que as equipes participantes da CBKE decidiram, por unanimidade, modificar o tipo dos pneus para a quarta, quinta, sexta, sétima e oitava etapas a serem realizadas, respectivamente, nos dias 03.06, 19.08, 16.09, 21.10 e 18.11 de 2017, fica alterado o Art. 34º do regulamento conforme abaixo:

Art. 34º - Na Tomada de Tempo e na Corrida os pneus a serem utilizados em tempo seco deverão ser de selo vermelho, homologados CBA/FIA, novos ou usados. O jogo de pneus utilizado na Tomada de Tempo deverá ser mantido também durante toda a corrida, devendo ser lacrado ao final de cada corrida, pela organização, para utilização nas etapas subsequentes.

34.1 - Somente poderá ser utilizado 3 (três) jogos completos de pneus de selo vermelho, novos ou usados, tempo seco, homologados CBA/FIA, para as cinco etapas restantes do campeonato, sendo 1 (um) jogo para a quarta e quinta etapas, 1 (um) jogo para sexta e sétima etapas e 1 (um) jogo para a oitava etapa.

34.2 – Caso seja necessário a substituição de qualquer pneu por dano comprovadamente ocorrido, somente será substituído o pneu danificado.

34.3 – Os pneus de chuva deverão ser homologados CBA/FIA, novos ou usados sem limite de quantidade.

REFERÊNCIA OFICIAL	IN-FADF nº
Homologo o presente Adendo ao Regulamento Desportivo e Técnico da 11ª. Copa Brasília de Kart Endurance para a temporada de 2017. Brasília-DF, 03 de agosto de 2017.	
FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO DISTRITO FEDERAL – FADF Luiz Henrique Lima Caland Presidente	