



<u>COPA GUARÁ</u>	2ª ETAPA
	17 de Março de 2018
	Kartódromo Ayrton Senna - Guará - DF

REGULAMENTO PARTICULAR

1 - CARACTERÍSTICAS:

- 1.1 - **Competições:** Copa Guará e Brasiliense de Kart
- 1.2 - **Etapa e Data:** 2ª etapa, (Sábado), 17 de Março de 2018.
- 1.3 - **Local:** Kartódromo Ayrton Senna – Guará - DF

2 - RESPONSABILIDADE:

- 2.1 - **Entidades Supervisora:** Federação de Automobilismo do Distrito Federal - FADF
- 2.2 - **Entidade Organizadora:** Guará Motor Clube - GMC
- 2.2 - **Entidade Promotora:** Guará Motor Clube - GMC

3 - AUTORIDADES:

3.1 - **Autoridades Desportivas:**

Waldner Bernardo de Oliveira – Presidente da CBA
Pedro Sereno de Mattos – Presidente do CNK
Luiz Henrique Lima Caland – Presidente FADF
Marco Aurélio de Souza Argenta – Presidente GMC

3.2 - **Autoridades da Prova:**

Comissários Desportivos	Johnn Marques pereira de Lima (GMC) Anderson Luís (GMC) Nilton Spindola Rodrigues
Diretor de Prova	Diogo Arruda Neto (GMC)
Diretor Adjunto de Prova	Francismar Queiroz
Comissário Técnico	Eduardo Pereira dos S.Filho (GMC)
Chefe de Pesagem	
Chefe do Abastecimento	George de Sousa Dutra
Secretária de Prova	Rosimar Alves Freitas
Chefe de Cronometragem	Leonardo Moraes Argenta (GMC)
Serviço Médico	RM CLINICA
Médico (a) Responsável	Rejane Guedes de Oliveira CRM: 023718/DF
Segurança Pública / Assistência Médica	CBMDF / PMDF / SAMU



4 – PROGRAMA HORÁRIO:

Horário de Treino (QUARTA-FEIRA)

<i>Início</i>	<i>Término</i>	<i>Categoria /Treino Livre</i>
08:00	09:00	TREINO DE MOTO
09:00	10:00	MIRIM/CADETE
10:00	11:00	125cc/F-4 (INICIANTE)
11:00	12:00	F-4
12:00	13:30	SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO
13:30	14:30	MIRIM/CADETE (INICIANTE)
14:30	15:30	J. MENOR / JUNIOR/NOVATO
15:30	16:30	MIRIM/CADETE
16:30	18:00	F-4

Horário de Treino (QUINTA-FEIRA)

<i>Início</i>	<i>Término</i>	<i>Categoria /Treino Livre</i>
08:00	09:00	F-4
09:00	10:00	MIRIM/CADETE
10:00	11:00	125cc/F-4 (INICIANTE)
11:00	12:00	SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO
12:00	14:00	F-4
14:00	15:00	MIRIM/CADETE
15:00	16:00	MIRIM/CADETE (INICIANTE)
16:00	17:00	JUNIOR MENOR/JUNIOR/NOVATO
17:00	18:00	SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO.

Horário de treino para o dia 17 de Março (Sexta Feira)

<i>Início</i>	<i>Término</i>	<i>Categoria /Treino Livre</i>
08:00	08:40	PILOTO FUTURO MIRIM/CADETE INICIANTE
08:40	09:30	MIRIM/CADETE
09:30	10:20	JUNIOR MENOR/JUNIOR /NOVATO
10:20	11:10	GRADUADO/SENIOR A /B/ SUPER SENIOR
11:10	12:00	F-4
12:00	13:00	INTERVALO ALMOÇO
13:00	14:00	PILOTO FUTURO MIRIM/CADETE INICIANTE
14:00	15:00	MIRIM/CADETE
15:00	16:00	JUNIOR MENOR/JUNIOR /NOVATO
16:00	17:00	GRADUADO/SENIOR A /B/ SUPER SENIOR
17:00	18:00	F-4



GUARÁ MOTOR CLUBE – GMC
Kartódromo Ayrton Senna
2ª Etapa da Copa Guará e Brasiliense de kart
Horário para o dia 17/03/2018 (SÁBADO)

	07:00	ABERTURA
07:00	08:00	SORTEIO E ENTREGA DE MOTORES P. FUTURO/MIRIM/CADETE /J. MENOR/JUNIOR
08:00	08:15	TREINO LIVRE – CAT – MIRIM/CADETE
08:20	08:35	TREINO LIVRE – CAT – PILOTO FUTURO/ABAST. MIRIM/CADETE
08:40	08:55	TREINO LIVRE – CAT – J. MENOR /JUNIOR /ABAST. PILOTO FUTURO
09:00	09:05	TOMADA DE TEMPO – CAT - MIRIM /CADETE
09:10	09:15	TOMADA DE TEMPO - CAT – PILOTO FUTURO
09:00	09:20	ABASTECIMENTO CAT – J.MENOR/ JUNIOR
09:20	09:25	TOMADA DE TEMPO – CAT – JUNIOR MENOR/JUNIOR/NOVATO
	09:30	LARGADA 1ª BAT – CAT - MIRIM/CADETE (16 VOLTAS)
	09:50	LARGADA 1ª BAT – CAT – PILOTO FUTURO (14 VOLTAS)
	10:10	LARGADA 1ª BAT – CAT - JUNIOR MENOR/JUNIOR (18 VOLTAS)
	10:30	LARGADA 2ª BAT – CAT – MIRIM /CADETE (16 VOLTAS)
	10:50	LARGADA 2ª BAT – CAT – PILOTO FUTURO (14 VOLTAS)
	11:10	LARGADA 2ª BAT – CAT – JUNIOR MENOR/ JUNIOR (18 VOLTAS)
10:10	11:30	SORTEIO DE MOTORES – CAT - SUPER SPORT/F-4
11:30	11:45	TREINO LIVRE – CAT – SPORT/SUPER SPORT
11:50	12:10	TREINO LIVRE – CAT - F-4 /ABAST. CAT – SPORT/SUPER SPORT
12:15	12:20	TOMADA DE TEMPO – CAT – SPORT/SUPER SPORT/ABAST. F-4
12:30	12:35	TOMADA DE TEMPO –CAT – F-4
	12:40	LARGADA 1ª BAT – CAT – SPORT/SUPER SPORT (20 VOLTAS)
	13:05	LARGADA 1ª BAT – CAT – F-4 (20 VOLTAS)
	13:30	LARGADA 2ª BAT – CAT – SPORT/SUPER (20 VOLTAS)
	13:55	LARGADA 2ª BAT – CAT – F-4 (20 VOLTAS)

OBSERVAÇÃO:

1º - Qualquer alteração neste horário somente poderá ser realizada por determinação dos comissários desportivos.

2ª – Caso não haja alguma das categorias acima, este programa horário será automaticamente alterado.

3º - A Premiação será realizada logo após o término de cada categoria.

OBS: Comunicamos aos senhores pilotos, chefes de equipes e mecânicos em geral que:

1º- O treino dos dias (14,15 e 16 /03) Quarta, Quinta e Sexta Feira os horários de treinos serão conforme programação acima e somente participarão os pilotos devidamente inscritos para a prova e que tenha sua situação regularizada junto ao clube organizador (GMC) e a (FADF).

2º - Somente será aceito inscrições de pilotos das equipes que não tenha pendência junto a FADF ou Clube Organizador GMC.



3° - Os pilotos somente poderá participar dos treinos em horários estabelecidos para sua categoria, caso venha acontecer os mesmos será penalizados.

4° - S estará concorrendo às vagas para o Campeonato Brasileiro da Codasur Junior, Codasur e internacional OK os pilotos que utilizarem os motores, carburadores e escapamentos sorteado e fornecido pela organiza. Distribuo das vagas: 02 vagas da codasur júnior para pilotos de 12 a 15 anos incompleto. Uma vaga da codasur e uma da internacional ok para a categoria snior, uma vaga da codasur e uma internacional OK para a categoria graduado. 1 colocado da categoria snior e graduado será contemplado com a Codasur. 2 colocado da snior e da Graduado será contemplado com a internacional OK

Serão distribuídos troféus aos 03 primeiros colocados de cada categoria. Será obrigatória a fixação de adesivos dos patrocinadores da prova nos espaços definidos pelo clube promotor.

5 – ASPECTOS OPERACIONAIS E TÉCNICOS:

ART. 1° - A Copa Guará e o Campeonato Brasiliense serão organizados conforme o Código Desportivo do Automobilismo Nacional supervisionado pela **FADF** e realizado pelo **Guará Motor Clube (GMC)**, observando a legislação em vigor para as categorias.

PARÁGRAFO ÚNICO – A Copa Guará e Campeonato Brasiliense terá seu regulamento próprio com sua denominação, local, data, duração, cronogramas, patrocinadores, autoridades da prova, etc. da forma de disputa, a corrida Será realizado uma única etapa com duas baterias para a categoria; o vencedor da etapa será o piloto que obteve o maior numero de pontos em 2 (duas) baterias.

A Copa Guará e Brasiliense de Kart será realizada no dia **17 De Março de 2018 de 08:00 as 18:00 hrs no Kartódromo Ayrton Senna no sentido Anti-horário (1 bateria e 2 Bateria) . Na cidade satélite do Guará. O GMC** poderá alterar e/ou cancelar data e locais.

ART. 2° - DISPOSIÇÕES PRELIMINARES:

O **Guará Motor Clube** organiza com a supervisão da **FADF (Federao De Automobilismo do Distrito Federal) A Copa Guará e o Campeonato Brasiliense de kart 2018.**

ART. 3°- DOS PARTICIPANTES E INSCRIÇÃO:

O clube organizador se reserva o direito de recusar ou cancelar qualquer inscrição sem declinar os motivos, ocorrência esta que será encaminhada **GUARÁ MOTOR CLUBE (GMC).**

PARÁGRAFO ÚNICO - Se o interessado ao qual foi cancelado ou recusado a inscrição desejar conhecer os motivos encaminhará para o **GMC** o pedido.

ART. 4° - Pagamentos da taxa de inscrição:

- a) Apresentação da cédula Desportiva Nacional de 2018 na modalidade Kart;
- b) **Categoria Junior Menor, Junior e Novato:** Inscrição R\$ 400,00 (Quatrocentos Reais). Locação de Motor, escapamento e dois Carburadores R\$ 600,00 (Seiscentos Reais).
- c) **Categoria Sport:** poderão participar pilotos das categorias Senior A/B/Super Senior. (Motores homologados pela CBA conforme RNK de Propriedade dos pilotos) Inscrição no valor de R\$ 500,00 (Quinhentos Reais),
- d) **Categoria Super Sport:** Para pilotos das categorias Graduado, Senior A/B/Super Senior Inscrição no valor de R\$ 500,00 (Quinhentos Reais) e Locação de Motor, escapamento e dois Carburadores R\$ 700,00 (Setecentos Reais) motores homologados pela CBA conforme RNK fornecido e sorteado pela organização.
- e) **Categoria F-4:** Locação de Motor, escapamento e inscrição R\$ 500,00 (Quinhentos Reais). Motores Honda GX 390 e escapamento fornecido e sorteado pela organização.



- f) **Categorias Piloto Futuro, Mirim e Cadete:** Pagamento de inscriao no valor de R\$ 450,00 (Quatrocentos e Cinquenta Reais) com motor e escapamento sorteado, incluso o valor da locaao do motor;

ART. 5 - Voltas e Peso, N de Voltas e Identificaao por Categoria.

CATEGORIAS	PESO	N DE VOLTAS	IDENTIFICAAO
PILOTO FUTURO	106	2 BAT. DE 14 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
MIRIM E CADETE	106	2 BAT. DE 16 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
JUNIOR MENOR	135	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
JUNIOR	150	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
NOVATO	158	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
SPORT (SENIOR A/B/S.SENIOR)	170	2 BAT. DE 20 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
S.SPORT (GRADUADO/SENIOR A/B/S.SENIOR)	170	2 BAT. DE 20 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
F- 4	183	2 BAT. DE 20 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO

ART. 5,1 – As Categorias Junior menor, Júnior e Novato serão agrupadas.

ART. 6 - Na categoria F-4, poderão participar pilotos acima de 14 Anos.

A Tomada de tempo e a 1 e 2 bateria será realizada no sentido Horário da pista.

Pontuaao para 1 e 2 segunda bateria:

Colocaao	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pontuaao	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

ART. 7 - PNEUS – Para as categorias PILOTO FUTURO, MIRIM, CADETE, JUNIOR MENOR, JUNIOR NOVATO, GRADUADO, SENIOR A/B/SUPER SENIOR será permitido somente 1 (Um) jogo pneu novo ou usado MG tarja Vermelha que será entregue a organizaao da prova .e para a categoria F-4 será permitido um jogo de Pneu novo ou usado MG OU SPEED Tarja vermelha.

ART. 8 - NA Categoria F-4 Será obrigatório o uso da mangueira na saída da tampa de válvula conectado um reservatório.

ART. 9 - COMBUSTÍVEL: Para todas as Categorias o combustível será fornecido pela organizaao e será permitido somente um abastecimento para a tomada e provas. Os pilotos das categorias que excederem 5kg a mais do peso normal será permitido o segundo abastecimento.

ART. 10- COROAS

CAT. MIRIM/CADETE	COROA 67 e 68
CAT. JUNIOR MENOR	COROA ATE 72
CAT. JUNIOR	COROA ATE 72
CAT.SPORT /SUPER SPORT	COROA 76
CAT F-4	COROA 42

10.1.1 – O Piloto da categoria Junior que exceder 5kg poderá utilizar coroa até 73

10.1-: EMBREAGEM – Categoria F- 4 de 13 dentes com patins de ferro original e sem retrabalho.

ART. 11 - VISTORIA TÉCNICA: Os karts de todas as categorias serão vistoriados pela Comissão Técnica. Os 03 (Três) primeiros colocados de cada categoria na prova terão seus equipamentos retidos no parque fechado e rigorosamente vistoriados na presença de um representante de cada piloto devidamente uniformizado, independente de reclamaao.



ART. 12º – RECURSOS: As reclamações de caráter técnico e desportivo obedecerão ao regulamento nacional de kart de 2016.

ART. 13º- Caso haja necessidade de alteração dos horários tais como antecipação das provas e baterias, agrupamento de categorias etc... Os mesmos somente poderão ser realizados pelos comissários desportivos e a direção de prova.

ART. 14º - Os casos omissos serão julgados pelos comissários desportivos, técnicos e organizadores da prova.

ART. 15º – Os casos omissos ou não previstos neste Regulamento serão decididos pelos Comissários Desportivos, desde que fundamentados.

ART. 16º – Todas as informações emitidas pelo Diretor de Prova, Comissários Desportivos, Comissário Técnico, Cronometragem, incluindo resultados da Tomada de Tempo e Resultado das Provas, deverão ser fornecidos aos concorrentes através da Secretaria de Prova por cópias dos documentos oficiais.

ART. 17º – Ao assinar a Ficha de Inscrição de cada prova, o piloto e o seu representante legal, se for o caso, estará ciente que deverá cumprir fielmente todos os termos do Código Desportivo do Automobilismo – CDA, do Regulamento Nacional de Kart – RNK e do Regulamento Particular, se comprometendo a não recorrer, aos Poderes Públicos, de qualquer decisão tomada, mas unicamente aos Poderes Desportivos, em qualquer hipótese que ocorrer.

ART.18º – A CBA, FADF, GMC, Patrocinadores e Administração do Kartódromo onde for realizada a prova, eximem-se, por si, como pelos seus órgãos auxiliares, de toda e qualquer responsabilidade civil e/ou penal e/ou administrativa, decorrente de infrações ou acidentes ocorridos durante os treinos, tomadas de tempo, provas ou outras atividades durante o evento, recaindo essa responsabilidade exclusivamente naquele que deu causa ao fato, ao que o piloto concorrente ou seu responsável adere no ato da assinatura de cada inscrição.

Brasília - DF, 16 de Fevereiro de 2018.

José Argenta Neto
Departamento Técnico - GMC