



## 3ª ETAPA COPA GUARÁ E 2ª BRASILIENSE

3ª E 2ª ETAPA

28 de Abril de 2018

Kartódromo Ayrton Senna - Guará - DF

## REGULAMENTO PARTICULAR

### 1 - CARACTERÍSTICAS:

- 1.1 - **Competições:** Copa Guará e Brasiliense de Kart  
1.2 - **Etapa e Data:** , 3ª Copa Guará e 2ª Brasiliense de kart 2018 (Sábado), 28 de Abril de 2018.  
1.3 - **Local:** Kartódromo Ayrton Senna – Guará - DF

### 2 - RESPONSABILIDADE:

- 2.1 - **Entidades Supervisora:** Federação de Automobilismo do Distrito Federal - FADF  
2.2 - **Entidade Organizadora:** Guará Motor Clube - GMC  
2.2 - **Entidade Promotora:** Guará Motor Clube - GMC

### 3 - AUTORIDADES:

#### 3.1 - Autoridades Desportivas:

Waldner Bernardo de Oliveira – Presidente da CBA  
Pedro Sereno de Mattos – Presidente do CNK  
Luiz Henrique Lima Caland – Presidente FADF  
Marco Aurélio de Souza Argenta – Presidente GMC

#### 3.2 - Autoridades da Prova:

|  |   |
|--|---|
| Comissários Desportivos                | Johnn Marques pereira de Lima (FADF)<br>Anderson Luís (FADF)<br>Nilton Spindola Rodrigues |
| Diretor de Prova                       | Diogo Arruda Neto (FADF)  |
| Diretor Adjunto de Prova               | Handerson Argenta   |
| Comissário Técnico                     | Eduardo Pereira dos S.Filho (FADF)  |
| Chefe de Pesagem                       |   |
| Chefe do Abastecimento                 | George de Sousa Dutra   |
| Secretária de Prova                    | Rosimar Alves Freitas   |
| Chefe de Cronometragem                 | Leonardo Moraes Argenta (GMC)   |
| Serviço Médico                         | RM CLINICA  |
| Médico (a) Responsável                 | Tiago saraiva kratka CRM: 019942/D.F  |
| Segurança Pública / Assistência Médica | CBMDF / PMDF / SAMU   |



#### 4 – PROGRAMA HORÁRIO:

##### Horário de Treino 25 de Abril (QUARTA-FEIRA)

| <b>Início</b> | <b>Término</b> | <b>Categoria /Treino Livre</b> |
|---------------|----------------|--------------------------------|
| 08:00         | 09:00          | TREINO DE MOTO                 |
| 09:00         | 10:00          | MIRIM/CADETE                   |
| 10:00         | 11:00          | 125cc/F-4 (INICIANTE)          |
| 11:00         | 12:00          | F-4                            |
| 12:00         | 13:30          | SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO  |
| 13:30         | 14:30          | MIRIM/CADETE (INICIANTE)       |
| 14:30         | 15:30          | J. MENOR / JUNIOR/NOVATO       |
| 15:30         | 16:30          | MIRIM/CADETE                   |
| 16:30         | 18:00          | F-4                            |

##### Horário de Treino dia 26 de abril (QUINTA-FEIRA)

| <b>Início</b> | <b>Término</b> | <b>Categoria /Treino Livre</b> |
|---------------|----------------|--------------------------------|
| 08:00         | 09:00          | F-4                            |
| 09:00         | 10:00          | MIRIM/CADETE                   |
| 10:00         | 11:00          | 125cc/F-4 (INICIANTE)          |
| 11:00         | 12:00          | SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO  |
| 12:00         | 14:00          | F-4                            |
| 14:00         | 15:00          | MIRIM/CADETE                   |
| 15:00         | 16:00          | MIRIM/CADETE (INICIANTE)       |
| 16:00         | 17:00          | JUNIOR MENOR/JUNIOR/NOVATO     |
| 17:00         | 18:00          | SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO. |

##### Horário de treino para o dia 27 de Abril (Sexta Feira)

| <b>Início</b> | <b>Término</b> | <b>Categoria /Treino Livre</b>       |
|---------------|----------------|--------------------------------------|
| 08:00         | 08:40          | PILOTO FUTURO MIRIM/CADETE INICIANTE |
| 08:40         | 09:30          | MIRIM/CADETE                         |
| 09:30         | 10:20          | JUNIOR MENOR/JUNIOR /NOVATO          |
| 10:20         | 11:10          | GRADUADO/SENIOR A /B/ SUPER SENIOR   |
| 11:10         | 12:00          | F-4                                  |
| 12:00         | 13:00          | INTERVALO ALMOÇO                     |
| 13:00         | 14:00          | PILOTO FUTURO MIRIM/CADETE INICIANTE |
| 14:00         | 15:00          | MIRIM/CADETE                         |
| 15:00         | 16:00          | JUNIOR MENOR/JUNIOR /NOVATO          |
| 16:00         | 17:00          | GRADUADO/SENIOR A /B/ SUPER SENIOR   |
| 17:00         | 18:00          | F-4                                  |



**GUARÁ MOTOR CLUBE – GMC**  
**Kartódromo Ayrton Senna**  
**3ª Etapa da Copa Guará e 2ª Brasiliense de kart**  
**Horário para o dia 28/04/2018 (SÁBADO)**

|              |              |   |
|--------------|--------------|---|
|              | <b>07:00</b> | <b>ABERTURA</b>   |
| <b>07:00</b> | <b>08:00</b> | <b>SORTEIO E ENTREGA DE MOTORES P. FUTURO/MIRIM/CADETE /J. MENOR/JUNIOR</b> |
| <b>08:00</b> | <b>08:15</b> | <b>TREINO LIVRE – CAT – MIRIM/CADETE</b>                                    |
| <b>08:20</b> | <b>08:35</b> | <b>TREINO LIVRE – CAT – PILOTO FUTURO/ABAST. MIRIM/CADETE</b>               |
| <b>08:40</b> | <b>08:55</b> | <b>TREINO LIVRE – CAT – J. MENOR /JUNIOR /ABAST. PILOTO FUTURO</b>          |
| <b>09:00</b> | <b>09:05</b> | <b>TOMADA DE TEMPO – CAT - MIRIM /CADETE</b>                                |
| <b>09:10</b> | <b>09:15</b> | <b>TOMADA DE TEMPO - CAT – PILOTO FUTURO</b>                                |
| <b>09:00</b> | <b>09:20</b> | <b>ABASTECIMENTO CAT – J.MENOR/ JUNIOR</b>                                  |
| <b>09:20</b> | <b>09:25</b> | <b>TOMADA DE TEMPO – CAT – JUNIOR MENOR/JUNIOR/NOVATO</b>                   |
|              | <b>09:30</b> | <b>LARGADA 1ª BAT – CAT - MIRIM/CADETE (16 VOLTAS)</b>                      |
|              | <b>09:50</b> | <b>LARGADA 1ª BAT – CAT – PILOTO FUTURO (14 VOLTAS)</b>                     |
|              | <b>10:10</b> | <b>LARGADA 1ª BAT – CAT - JUNIOR MENOR/JUNIOR (18 VOLTAS)</b>               |
|              | <b>10:30</b> | <b>LARGADA 2ª BAT – CAT – MIRIM /CADETE (16 VOLTAS)</b>                     |
|              | <b>10:50</b> | <b>LARGADA 2ª BAT – CAT – PILOTO FUTURO (14 VOLTAS)</b>                     |
|              | <b>11:10</b> | <b>LARGADA 2ª BAT – CAT – JUNIOR MENOR/ JUNIOR (18 VOLTAS)</b>              |
| <b>10:10</b> | <b>11:30</b> | <b>SORTEIO DE MOTORES – CAT - SUPER SPORT/F-4</b>                           |
| <b>11:30</b> | <b>11:45</b> | <b>TREINO LIVRE – CAT – SPORT/SUPER SPORT</b>                               |
| <b>11:50</b> | <b>12:10</b> | <b>TREINO LIVRE – CAT - F-4 /ABAST. CAT – SPORT/SUPER SPORT</b>             |
| <b>12:15</b> | <b>12:20</b> | <b>TOMADA DE TEMPO – CAT – SPORT/SUPER SPORT/ABAST. F-4</b>                 |
| <b>12:30</b> | <b>12:35</b> | <b>TOMADA DE TEMPO –CAT – F-4</b>   |
|              | <b>12:40</b> | <b>LARGADA 1º BAT – CAT – SPORT/SUPER SPORT (20 VOLTAS)</b>                 |
|              | <b>13:05</b> | <b>LARGADA 1ª BAT – CAT – F-4 (20 VOLTAS)</b>                               |
|              | <b>13:30</b> | <b>LARGADA 2ª BAT – CAT – SPORT/SUPER (20 VOLTAS)</b>                       |
|              | <b>13:55</b> | <b>LARGADA 2ª BAT – CAT – F-4 (20 VOLTAS)</b>                               |

**OBSERVAÇÃO:**

**1º - Qualquer alteração neste horário somente poderá ser realizada por determinação dos comissários desportivos.**

**2º – Caso não haja alguma das categorias acima, este programa horário será automaticamente alterado.**

**3º - A Premiação será realizada logo após o término de cada categoria.**

OBS: Comunicamos aos senhores pilotos, chefes de equipes e mecânicos em geral que:

1º- O treino dos dias (25,26 e 27 /04) Quarta, Quinta e Sexta Feira os horários de treinos serão conforme programação acima e somente participarão os pilotos devidamente inscritos para a prova e que tenha sua situação regularizada junto ao clube organizador (GMC) e a (FADF).

2º - Somente será aceito inscrições de pilotos das equipes que não tenha pendência junto a FADF ou Clube Organizador GMC.



3 - Os pilotos somente poderão participar dos treinos em horários estabelecidos para sua categoria, caso venha acontecer os mesmos serão penalizados.

4 - São estarão concorrendo às vagas para o Campeonato Brasileiro da Codasur Junior, Codasur e internacional OK os pilotos que utilizarem os motores, carburadores e escapamentos sorteado e fornecido pela organização. Distribuição das vagas: 02 vagas da codasur júnior para pilotos de 12 a 15 anos incompleto. Uma vaga da codasur e uma da internacional ok para a categoria snior, uma vaga da codasur e uma internacional OK para a categoria graduado. 1 colocado da categoria snior e graduado será contemplado com a Codasur. 2 colocado da snior e da Graduado será contemplado com a internacional OK

Serão distribuídos troféus aos 03 primeiros colocados de cada categoria. Será obrigatória a fixação de adesivos dos patrocinadores da prova nos espaços definidos pelo clube promotor.

## 5 – ASPECTOS OPERACIONAIS E TÉCNICOS:

**ART. 1 - A Copa Guará e o Campeonato Brasiliense** serão organizados conforme o Código Desportivo do Automobilismo Nacional supervisionado pela **FADF** e realizado pelo **Guará Motor Clube (GMC)**, observando a legislação em vigor para as categorias.

**PARÁGRAFO ÚNICO – A Copa Guará e Campeonato Brasiliense** terá seu regulamento próprio com sua denominação, local, data, duração, cronogramas, patrocinadores, autoridades da prova, etc. da forma de disputa, a corrida Será realizado uma única etapa com duas baterias para a categoria; o vencedor da etapa será o piloto que obteve o maior numero de pontos em 2 (duas) baterias.

**A Copa Guará e Brasiliense de Kart** será realizada no **dia 28 De Abril de 2018 de 08:00 as 18:00 hrs no Kartódromo Ayrton Senna no sentido normal da pista ( 1 bateria e 2 Bateria) . Na cidade satélite do Guará. O GMC** poderá alterar e/ou cancelar data e locais.

## ART. 2 - DISPOSIÇÕES PRELIMINARES:

O **Guará Motor Clube** organiza com a supervisão da **FADF (Federação De Automobilismo do Distrito Federal) A Copa Guará e o Campeonato Brasiliense de kart 2018.**

## ART. 3- DOS PARTICIPANTES E INSCRIÇÃO:

O clube organizador se reserva o direito de recusar ou cancelar qualquer inscrição sem declinar os motivos, ocorrência esta que será encaminhada **GUARÁ MOTOR CLUBE (GMC).**

**PARÁGRAFO ÚNICO -** Se o interessado ao qual foi cancelado ou recusado a inscrição desejar conhecer os motivos encaminhará para o **GMC** o pedido.

## ART. 4 - Pagamentos da taxa de inscrição:

- a) Apresentação da cédula Desportiva Nacional de 2018 na modalidade Kart;
- b) **Categoria Junior Menor, Junior e Novato:** Inscrição R\$ 400,00 (Quatrocentos Reais). Locação de Motor, escapamento e dois Carburadores R\$ 600,00 (Seiscentos Reais).
- c) **Categoria Sport:** poderão participar pilotos das categorias Senior A/B/Super Senior. (Motores homologados pela CBA conforme RNK de Propriedade dos pilotos) Inscrição no valor de R\$ 500,00 (Quinhentos Reais),
- d) **Categoria Super Sport:** Para pilotos das categorias Graduado, Senior A/B/Super Senior Inscrição no valor de R\$ 500,00 (Quinhentos Reais) e Locação de Motor, escapamento e dois Carburadores R\$ 700,00 (Setecentos Reais) motores homologados pela CBA conforme RNK fornecido e sorteado pela organização.
- e) **Categoria F-4:** Locação de Motor, escapamento e inscrição R\$ 500,00 (Quinhentos Reais). Motores Honda GX 390 e escapamento fornecido e sorteado pela organização.



- f) **Categorias Piloto Futuro, Mirim e Cadete:** Pagamento de inscrição no valor de R\$ 450,00 (Quatrocentos e Cinquenta Reais) com motor e escapamento sorteado, incluso o valor da locação do motor;

**ART. 5º - Voltas e Peso, Nº de Voltas e Identificação por Categoria.**

| CATEGORIAS                             | PESO | Nº DE VOLTAS        | IDENTIFICAÇÃO              |
|--|------|---------------------|----------------------------|
| PILOTO FUTURO                          | 106  | 2 BAT. DE 14 VOLTAS | FUNDO AMARELO NUMERO PRETO |
| MIRIM E CADETE                         | 106  | 2 BAT. DE 16 VOLTAS | FUNDO AMARELO NUMERO PRETO |
| JUNIOR MENOR                           | 135  | 2 BAT. DE 18 VOLTAS | FUNDO AMARELO NUMERO PRETO |
| JUNIOR                                 | 150  | 2 BAT. DE 18 VOLTAS | FUNDO AMARELO NUMERO PRETO |
| NOVATO                                 | 158  | 2 BAT. DE 18 VOLTAS | FUNDO AMARELO NUMERO PRETO |
| SPORT (SENIOR A/B/S.SENIOR)            | 170  | 2 BAT. DE 20 VOLTAS | FUNDO AMARELO NUMERO PRETO |
| S.SPORT (GRADUADO/SENIOR A/B/S.SENIOR) | 170  | 2 BAT. DE 20 VOLTAS | FUNDO AMARELO NUMERO PRETO |
| F- 4                                   | 183  | 2 BAT. DE 20 VOLTAS | FUNDO AMARELO NUMERO PRETO |

**ART. 5,1** – As Categorias Junior menor, Júnior e Novato serão agrupadas.

**ART. 6º** - Na categoria F-4, poderão participar pilotos acima de 14 Anos.

A Tomada de tempo e a 1ª e 2ª bateria será realizada no sentido Horário da pista.

Pontuação para 1ª e 2ª segunda bateria:

| Colocação | 1º | 2º | 3º | 4º | 5º | 6º | 7º | 8º | 9º | 10º |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Pontuação | 11 | 9  | 8  | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1   |

**ART. 7º - PNEUS** – Para as categorias PILOTO FUTURO, MIRIM, CADETE, JUNIOR MENOR, JUNIOR NOVATO, GRADUADO, SENIOR A/B/SUPER SENIOR será permitido somente 1 (Um) jogo pneu novo ou usado MG tarja Vermelha que será entregue a organização da prova .e para a categoria F-4 será permitido um jogo de Pneu novo ou usado MG OU SPEED Tarja vermelha.

**ART. 8º** - NA Categoria F-4 Será obrigatório o uso da mangueira na saída da tampa de válvula conectado um reservatório.

**ART. 9º - COMBUSTÍVEL:** Para todas as Categorias o combustível será fornecido pela organização e será permitido somente um abastecimento para a tomada e provas. Os pilotos das categorias que excederem 5kg a mais do peso normal será permitido o segundo abastecimento.

**ART. 10º- COROAS**

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| CAT. MIRIM/CADETE      | COROA 67 e 68 |
| CAT. JUNIOR MENOR      | COROA ATE 72  |
| CAT. JUNIOR            | COROA ATE 72  |
| CAT.SPORT /SUPER SPORT | COROA 76      |
| CAT F-4                | COROA 42      |

**10.1.1** – O Piloto da categoria Junior que exceder 5kg poderá utilizar coroa até 73

**10.1-: EMBREAGEM** – Categoria F- 4 de 13 dentes com patins de ferro original e sem retrabalho.

**ART. 11º - VISTORIA TÉCNICA:** Os karts de todas as categorias serão vistoriados pela Comissão Técnica. Os 03 (Três) primeiros colocados de cada categoria na prova terão seus equipamentos retidos no parque fechado e rigorosamente vistoriados na presença de um representante de cada piloto devidamente uniformizado, independente de reclamação.



**ART. 12º – RECURSOS:** As reclamações de caráter técnico e desportivo obedecerão ao regulamento nacional de kart de 2016.

**ART. 13º-** Caso haja necessidade de alteração dos horários tais como antecipação das provas e baterias, agrupamento de categorias etc... Os mesmos somente poderão ser realizados pelos comissários desportivos e a direção de prova.

**ART. 14º** - Os casos omissos serão julgados pelos comissários desportivos, técnicos e organizadores da prova.

**ART. 15º** – Os casos omissos ou não previstos neste Regulamento serão decididos pelos Comissários Desportivos, desde que fundamentados.

**ART. 16º** – Todas as informações emitidas pelo Diretor de Prova, Comissários Desportivos, Comissário Técnico, Cronometragem, incluindo resultados da Tomada de Tempo e Resultado das Provas, deverão ser fornecidos aos concorrentes através da Secretaria de Prova por cópias dos documentos oficiais.

**ART. 17º** – Ao assinar a Ficha de Inscrição de cada prova, o piloto e o seu representante legal, se for o caso, estará ciente que deverá cumprir fielmente todos os termos do Código Desportivo do Automobilismo – CDA, do Regulamento Nacional de Kart – RNK e do Regulamento Particular, se comprometendo a não recorrer, aos Poderes Públicos, de qualquer decisão tomada, mas unicamente aos Poderes Desportivos, em qualquer hipótese que ocorrer.

**ART.18º** – A CBA, FADF, GMC, Patrocinadores e Administração do Kartódromo onde for realizada a prova, eximem-se, por si, como pelos seus órgãos auxiliares, de toda e qualquer responsabilidade civil e/ou penal e/ou administrativa, decorrente de infrações ou acidentes ocorridos durante os treinos, tomadas de tempo, provas ou outras atividades durante o evento, recaindo essa responsabilidade exclusivamente naquele que deu causa ao fato, ao que o piloto concorrente ou seu responsável adere no ato da assinatura de cada inscrição.

**Brasília - DF, 25 de março de 2018.**

Luiz Henrique Lima Caland  
Federação de Automobilismo do DF