



## 4ª ETAPA COPA GUARÁ DE KART

4ª ETAPA

26 de Maio 2018

Kartódromo Ayrton Senna - Guará - DF

## REGULAMENTO PARTICULAR

### 1 - CARACTERÍSTICAS:

- 1.1 - **Competições:** Copa Guará e Brasiliense de Kart
- 1.2 - **Etapa e Data:** , 4ª Copa Guará de kart 2018 (Sábado), 26 de Abril de 2018.
- 1.3 - **Local:** Kartódromo Ayrton Senna – Guará - DF

### 2 - RESPONSABILIDADE:

- 2.1 - **Entidades Supervisora:** Federação de Automobilismo do Distrito Federal - FADF
- 2.2 - **Entidade Organizadora:** Guará Motor Clube - GMC
- 2.2 - **Entidade Promotora:** Guará Motor Clube - GMC

### 3 - AUTORIDADES:

#### 3.1 - Autoridades Desportivas:

Waldner Bernardo de Oliveira – Presidente da CBA  
Pedro Sereno de Mattos – Presidente do CNK  
Luiz Henrique Lima Caland – Presidente FADF  
Marco Aurélio de Souza Argenta – Presidente GMC

#### 3.2 - Autoridades da Prova:

Comissários Desportivos	Johnn Marques pereira de Lima (GMC) Handerson Argenta Hermes Moreira Rosa
Diretor de Prova	Diogo Arruda Neto (GMC)
Diretor Adjunto de Prova	Jozembergues Bertunes
Comissário Técnico	Eduardo Pereira dos S.Filho (GMC)
Chefe de Pesagem	
Chefe do Abastecimento	George de Sousa Dutra
Secretária de Prova	Rosimar Alves Freitas (FADF) Alessandra Sousa machado (GMC)
Chefe de Cronometragem	Leonardo Moraes Argenta (GMC)
Serviço Médico	RM CLINICA
Médico (a) Responsável	Rejane Guedes de Oliveira CRM 023718/DF
Segurança Pública / Assistência Médica	CBMDF / PMDF / SAMU



4 – PROGRAMA HORÁRIO:

**Horário de Treino dia 22 de maio (TERÇA-FEIRA)**

Início	Término	Categoria /Treino Livre
08:00	09:00	TREINO DE MOTO
09:00	10:00	MIRIM/CADETE
10:00	11:00	MIRIM/CADETE (INICIANTE)
11:00	12:00	SENIOR A/B/S.SENIOR/GRADUADO
12:00	14:00	F-4
14:00	15:00	MIRIM/CADETE
15:00	16:00	125cc/F-4 INICIANTE
16:00	17:00	JUNIOR MENOR/JUNIOR/NOVATO
17:00	18:00	SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO

**Horário de Treino dia 23 de maio (QUARTA-FEIRA)**

Início	Término	Categoria /Treino Livre
08:00	09:00	TREINO DE MOTO
09:00	10:00	MIRIM/CADETE
10:00	11:00	125cc/F-4 (INICIANTE)
11:00	12:00	F-4
12:00	13:30	SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO
13:30	14:30	MIRIM/CADETE (INICIANTE)
14:30	15:30	J. MENOR / JUNIOR/NOVATO
15:30	16:30	MIRIM/CADETE
16:30	18:00	F-4

**Horário de Treino dia 24 de maio (QUINTA-FEIRA)**

Início	Término	Categoria /Treino Livre
08:00	09:00	F-4
09:00	10:00	MIRIM/CADETE
10:00	11:00	125cc/F-4 (INICIANTE)
11:00	12:00	SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO
12:00	14:00	F-4
14:00	15:00	MIRIM/CADETE
15:00	16:00	MIRIM/CADETE (INICIANTE)
16:00	17:00	JUNIOR MENOR/JUNIOR/NOVATO
17:00	18:00	SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO.



**Horário de treino para o dia 25 de Maio**

Início	Término	Categoria /Treino Livre
08:00	08:40	PILOTO FUTURO MIRIM/CADETE INICIANTE
08:40	09:30	MIRIM/CADETE
09:30	10:20	JUNIOR MENOR/JUNIOR /NOVATO
10:20	11:10	GRADUADO/SENIOR A /B/ SUPER SENIOR
11:10	12:00	F-4
12:00	13:00	INTERVALO ALMOÇO
13:00	14:00	PILOTO FUTURO MIRIM/CADETE INICIANTE
14:00	15:00	MIRIM/CADETE
15:00	16:00	JUNIOR MENOR/JUNIOR /NOVATO
16:00	17:00	GRADUADO/SENIOR A /B/ SUPER SENIOR
17:00	18:00	F-4

OBS: Comunicamos aos senhores Pilotos, Chefes de Equipe e Mecânicos em geral que:

1º - Nessa etapa os treinos dos dias (22, 23, 24 e 25/05/2018) Terça, Quarta e Quinta feira serão no horário normal da semana, é no dia 25/04 Sexta feira será conforme tabela acima, somente participaram dos treinos os pilotos inscritos para a prova que esteja com sua situação e de sua equipe devidamente regularizada junto ao clube organizador (GMC e a FADF).

2º - Não será permitido pilotos treinarem em horário que não seja o estabelecido de sua categoria.

3º - solicitamos aos senhores proprietários de Box, que ainda não regularizaram suas pendências das taxas de manutenções, que regularize suas situações ate o dia 24/05, para evitar futuros transtornos.

**GUARÁ MOTOR CLUBE – GMC**

**Kartódromo Ayrton Senna**

**4ª Etapa da Copa Guará de kart**

**Horário para o dia 26/05/2018 (SÁBADO)**

	07:00	ABERTURA
07:00	08:00	SORTEIO E ENTREGA DE MOTORES P. FUTURO/MIRIM/CADETE /J.MENOR/JUNIOR
08:00	08:15	TREINO LIVRE – CAT – MIRIM/CADETE
08:20	08:35	TREINO LIVRE – CAT – PILOTO FUTURO/ABAST. MIRIM/CADETE
08:40	08:55	TREINO LIVRE – CAT – J. MENOR /JUNIOR /ABAST. PILOTO FUTURO
09:00	09:05	TOMADA DE TEMPO – CAT - MIRIM /CADETE
09:10	09:15	TOMADA DE TEMPO - CAT – PILOTO FUTURO
09:00	09:20	ABASTECIMENTO CAT – J. MENOR/ JUNIOR
09:20	09:25	TOMADA DE TEMPO – CAT – JUNIOR MENOR/JUNIOR/NOVATO
	09:30	LARGADA 1ª BAT – CAT - MIRIM/CADETE (16 VOLTAS)
	09:50	LARGADA 1ª BAT – CAT – PILOTO FUTURO (14 VOLTAS)
	10:10	LARGADA 1ª BAT – CAT - JUNIOR MENOR/JUNIOR (18 VOLTAS)



09:00	10:25	SORTEIO DE MOTORES – CAT – F-4
10:30	10:50	1º - TREINO DE LIVRE DA CAT – F-4
	10:55	LARGADA 2ª BAT – CAT – MIRIM /CADETE (16 VOLTAS)
	11:10	LARGADA 2ª BAT – CAT – PILOTO FUTURO (14 VOLTAS)
	11:25	LARGADA 2ª BAT – CAT – JUNIOR MENOR/JUNIOR (18 VOLTAS)
10:30	11:40	SORTEIO DE MOTOR – CAT – SUPER SPORT
11:40	12:00	2º - TREINO LIVRE – CAT - F-4
12:05	12:20	TREINO LIVRE – CAT – SPORT/SUPER SPORT/ABAST CAT - F-4
12:25	12:32	TOMADA DE TEMPO – CAT – F-4 LIGHT
12:35	12:42	TOMADA DE TEMPO – CAT – F-4 SENIOR
12:45	12:52	TOMADA DE TEMPO - CAT – F-4 GRADUADO
12:20	13:00	ABASTECIMENTO – CAT – SPORT /SUPER SPORT
13:00	13:05	TOMADA DE TEMPO – CAT – SPORT/SUPER SPORT
	13:10	LARGADA 1ª BAT – CAT – F-4 (20 VOLTAS)
	13:30	LARGADA 1º BAT – CAT – SPORT/SUPER SPORT (20 VOLTAS)
	13:50	LARGADA 2ª BAT – CAT – F-4 (20 VOLTAS)
	14:10	LARGADA 2ª BAT – CAT – SPORT/SUPER (20 VOLTAS)

## OBSERVAÇÃO:

1º - Qualquer alteração neste horário somente poderá ser realizada por determinação dos comissários desportivos.

2ª – Caso não haja alguma das categorias acima, este programa horário será automaticamente alterado.

3º - A Premiação será realizada após o término de cada categoria.

4º - Só estarão concorrendo às vagas para o Campeonato Brasileiro da Codasur Junior, Codasur e internacional OK os pilotos que utilizarem os motores, carburadores e escapamentos sorteado e fornecido pela organização. Distribuição das vagas: 02 vagas da codasur júnior para pilotos de 12 a 15 anos incompleto. Uma vaga da codasur e uma da internacional ok para a categoria sênior, uma vaga da codasur e uma internacional OK para a categoria graduado. 1ª colocado da categoria sênior e graduado será contemplado com a Codasur. 2ª colocado da sênior e da Graduado será contemplado com a internacional OK

Serão distribuídos troféus aos 03 primeiros colocados de cada categoria. Será obrigatória a fixação de adesivos dos patrocinadores da prova nos espaços definidos pelo clube promotor.

## 5 – ASPECTOS OPERACIONAIS E TÉCNICOS:

**ART. 1º - A Copa Guará e o Campeonato Brasiliense** serão organizados conforme o Código Desportivo do Automobilismo Nacional supervisionado pela **FADF** e realizado pelo **Guará Motor Clube (GMC)**, observando a legislação em vigor para as categorias.

**PARÁGRAFO ÚNICO – A Copa Guará e Campeonato Brasiliense** terá seu regulamento próprio com sua denominação, local, data, duração, cronogramas, patrocinadores, autoridades da prova, etc. da forma de disputa, a



corrida Será realizado uma única etapa com duas baterias para a categoria; o vencedor da etapa será o piloto que obteve o maior numero de pontos em 2 (duas) baterias.

A **Copa Guará de Kart** será realizada no dia **26 De Maio de 2018 de 08:00 as 18:00 hrs no Kartódromo Ayrton Senna no sentido Anti - horário da pista ( 1ª bateria e 2ª Bateria) . Na cidade satélite do Guará. O GMC** poderá alterar e/ou cancelar data e locais.

#### **ART. 2º - DISPOSIÇÕES PRELIMINARES:**

O **Guará Motor Clube** organiza com a supervisão da **FADF (Federação De Automobilismo do Distrito Federal) A Copa Guará de kart 2018.**

#### **ART. 3º- DOS PARTICIPANTES E INSCRIÇÃO:**

O clube organizador se reserva o direito de recusar ou cancelar qualquer inscrição sem declinar os motivos, ocorrência esta que será encaminhada **GUARÁ MOTOR CLUBE (GMC).**

**PARÁGRAFO ÚNICO** - Se o interessado ao qual foi cancelado ou recusado a inscrição desejar conhecer os motivos encaminhará para o **GMC** o pedido.

#### **ART. 4º - Pagamentos da taxa de inscrição:**

- a) Apresentação da cédula Desportiva Nacional de 2018 na modalidade Kart;
- b) **Categoria Junior Menor, Junior e Novato:** Inscrição R\$ 400,00 (Quatrocentos Reais). Locação de Motor, escapamento e dois Carburadores R\$ 600,00 (Seiscentos Reais).
- c) **Categoria Sport:** poderão participar pilotos das categorias Senior A/B/Super Senior. (Motores homologados pela CBA conforme RNK de Propriedade dos pilotos) Inscrição no valor de R\$ 500,00 (Quinhentos Reais),
- d) **Categoria Super Sport:** Para pilotos das categorias Graduado, Senior A/B/Super Senior Inscrição no valor de R\$ 500,00 (Quinhentos Reais) e Locação de Motor, escapamento e dois Carburadores R\$ 700,00 (Setecentos Reais) motores homologados pela CBA conforme RNK fornecido e sorteado pela organização.
- e) **Categoria F-4:** Locação de Motor, escapamento e inscrição R\$ 500,00 (Quinhentos Reais). Motores Honda GX 390 e escapamento fornecido e sorteado pela organização.
- f) **Categorias Piloto Futuro, Mirim e Cadete:** Pagamento de inscrição no valor de R\$ 450,00 (Quatrocentos e Cinquenta Reais) com motor e escapamento sorteado, incluso o valor da locação do motor;

#### **ART. 5º - Voltas e Peso, Nº de Voltas e Identificação por Categoria.**

CATEGORIAS	PESO	Nº DE VOLTAS	IDENTIFICAÇÃO
PILOTO FUTURO	106	2 BAT. DE 14 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
MIRIM E CADETE	106	2 BAT. DE 16 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
JUNIOR MENOR	135	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
JUNIOR	150	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
NOVATO	158	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
SPORT (SENIOR A/B/S.SENIOR)	170	2 BAT. DE 20 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
S.SPORT (GRADUADO/SENIOR A/B/S.SENIOR)	170	2 BAT. DE 20 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
F- 4	183	2 BAT. DE 20 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO

**ART. 5,1** – As Categorias Junior menor, Júnior e Novato serão agrupadas.

**ART. 6º** - Na categoria F-4, poderão participar pilotos acima de 14 Anos.

A Tomada de tempo e a 1ª e 2ª bateria será realizada no sentido Horário da pista.



Pontuação para 1ª e 2ª segunda bateria:

Colocação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Pontuação	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**ART. 7º - PNEUS** – Para as categorias PILOTO FUTURO, MIRIM, CADETE, JUNIOR MENOR, JUNIOR NOVATO, GRADUADO, SENIOR A/B/SUPER SENIOR será permitido somente 1 (Um) jogo pneu novo ou usado MG tarja Vermelha que será entregue a organização da prova .e para a categoria F-4 será permitido um jogo de Pneu novo ou usado MG OU SPEED Tarja vermelha.

**ART. 8º** - NA Categoria F-4 Será obrigatório o uso da mangueira na saída da tampa de válvula conectado um reservatório.

**ART. 9º - COMBUSTÍVEL:** Para todas as Categorias o combustível será fornecido pela organização e será permitido somente um abastecimento para a tomada e provas. Os pilotos das categorias que excederem 5kg a mais do peso normal será permitido o segundo abastecimento.

#### **ART. 10º- COROAS**

CAT. MIRIM/CADETE	COROA 67 e 68
CAT. JUNIOR MENOR	COROA ATE 72
CAT. JUNIOR	COROA ATE 72
CAT.SPORT /SUPER SPORT	COROA 76
CAT F-4	COROA 42

**10.1.1 – O** Piloto da categoria Junior que exceder 5kg poderá utilizar coroa até 73

**10.1-: EMBREAGEM** – Categoria F- 4 de 13 dentes com patins de ferro original e sem retrabalho.

**ART. 11º - VISTORIA TÉCNICA:** Os karts de todas as categorias serão vistoriados pela Comissão Técnica. Os 03 (Três) primeiros colocados de cada categoria na prova terão seus equipamentos retidos no parque fechado e rigorosamente vistoriados na presença de um representante de cada piloto devidamente uniformizado, independente de reclamação.

**ART. 12º – RECURSOS:** As reclamações de caráter técnico e desportivo obedecerão ao regulamento nacional de kart de 2016.

**ART. 13º-** Caso haja necessidade de alteração dos horários tais como antecipação das provas e baterias, agrupamento de categorias etc... Os mesmos somente poderão ser realizados pelos comissários desportivos e a direção de prova.

**ART. 14º** - Os casos omissos serão julgados pelos comissários desportivos, técnicos e organizadores da prova.

**ART. 15º** – Os casos omissos ou não previstos neste Regulamento serão decididos pelos Comissários Desportivos, desde que fundamentados.

**ART. 16º** – Todas as informações emitidas pelo Diretor de Prova, Comissários Desportivos, Comissário Técnico, Cronometragem, incluindo resultados da Tomada de Tempo e Resultado das Provas, deverão ser fornecidos aos concorrentes através da Secretaria de Prova por cópias dos documentos oficiais.

**ART. 17º** – Ao assinar a Ficha de Inscrição de cada prova, o piloto e o seu representante legal, se for o caso, estará ciente que deverá cumprir fielmente todos os termos do Código Desportivo do Automobilismo – CDA, do Regulamento Nacional de Kart – RNK e do Regulamento Particular, se comprometendo a não recorrer, aos Poderes Públicos, de qualquer decisão tomada, mas unicamente aos Poderes Desportivos, em qualquer hipótese que ocorrer.



**ART.18º** – A CBA, FADF, GMC, Patrocinadores e Administração do Kartódromo onde for realizada a prova, eximem-se, por si, como pelos seus órgãos auxiliares, de toda e qualquer responsabilidade civil e/ou penal e/ou administrativa, decorrente de infrações ou acidentes ocorridos durante os treinos, tomadas de tempo, provas ou outras atividades durante o evento, recaindo essa responsabilidade exclusivamente naquele que deu causa ao fato, ao que o piloto concorrente ou seu responsável adere no ato da assinatura de cada inscrição.

**Brasília - DF, 26 de Abril de 2018.**

LUIZ HENRIQUE LIMA CALAND  
FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO DF