



# 1ª ETAPA COPA GUARÁ E 4ª ETAPA BRASILIENSE DE KART 2018

2ª Fase

25 de AGOSTO de 2018

Kartódromo Ayrton Senna - Guarά - DF

## REGULAMENTO PARTICULAR

### 1 - CARACTERÍSTICAS:

- 1.1 - **Competições:** Copa Guarά e Brasiliense de Kart
- 1.2 - **Etapa e Data:** 1ª Etapa Copa Guarά e 4ª Etapa Brasiliense de kart (Sábado), 25 de Agosto de 2018.
- 1.3 - **Local:** Kartódromo Ayrton Senna – Guarά - DF

### 2 - RESPONSABILIDADE:

- 2.1 - **Entidades Supervisora:** Federação de Automobilismo do Distrito Federal - FADF
- 2.2 - **Entidade Organizadora:** Guarά Motor Clube - GMC
- 2.2 - **Entidade Promotora:** Guarά Motor Clube - GMC

### 3 - AUTORIDADES:

#### 3.1 - Autoridades Desportivas:

Waldner Bernardo de Oliveira – Presidente da CBA  
Pedro Sereno de Mattos – Presidente do CNK  
Luiz Henrique Lima Caland – Presidente FADF  
Marco Aurélio de Souza Argenta – Presidente GMC

#### 3.2 - Autoridades da Prova:

Comissários Desportivos	Johnn Marques pereira de Lima (GMC) Handerson Argenta Hermes Moreira Rosa
Diretor de Prova	Diogo Arruda Neto (GMC)
Diretor Adjunto de Prova	Jozembergues Bertunes
Comissário Técnico	Eduardo Pereira dos S.Filho (GMC)
Chefe de Pesagem	
Chefe do Abastecimento	George de Sousa Dutra
Secretária de Prova	Francinete Moraes da Silva (GMC)
Chefe de Cronometragem	Leonardo Moraes Argenta (GMC)
Serviço Médico	RM CLINICA (AMBULANCIA)
Médico (a) Responsável	Rejane Guedes de Oliveira CRM 023718/DF
Segurança Pública / Assistência Médica	CBMDF / PMDF / SAMU



#### 4 – PROGRAMA HORÁRIO:

##### *Horário de Treino dia 21 de Agosto (TERÇA-FEIRA)*

Início	Término	Categoria /Treino Livre
08:00	09:00	TREINO DE MOTO
09:00	10:00	MIRIM/CADETE
10:00	11:00	MIRIM/CADETE (INICIANTE)
11:00	12:00	SENIOR A/B/S.SENIOR/GRADUADO
12:00	14:00	F-4
14:00	15:00	MIRIM/CADETE
15:00	16:00	125cc/F-4 INICIANTE
16:00	17:00	JUNIOR MENOR/JUNIOR/NOVATO
17:00	18:00	SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO

##### *Horário de Treino dia 22 de Agosto (QUARTA-FEIRA)*

Início	Término	Categoria /Treino Livre
08:00	09:00	TREINO DE MOTO
09:00	10:00	MIRIM/CADETE
10:00	11:00	125cc/F-4 (INICIANTE)
11:00	12:00	F-4
12:00	13:30	SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO
13:30	14:30	MIRIM/CADETE (INICIANTE)
14:30	15:30	J. MENOR / JUNIOR/NOVATO
15:30	16:30	MIRIM/CADETE
16:30	18:00	F-4

##### *Horário de Treino dia 23 de Agosto (QUINTA-FEIRA)*

Início	Término	Categoria /Treino Livre
08:00	09:00	F-4
09:00	10:00	MIRIM/CADETE
10:00	11:00	125cc/F-4 (INICIANTE)
11:00	12:00	SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO
12:00	14:00	F-4
14:00	15:00	MIRIM/CADETE
15:00	16:00	MIRIM/CADETE (INICIANTE)
16:00	17:00	JUNIOR MENOR/JUNIOR/NOVATO
17:00	18:00	SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO.

##### *Horário de treino para o dia 24 de Agosto (Sexta-feira)*

Início	Término	Categoria /Treino Livre
08:00	09:00	MIRIM/CADETE
09:00	10:00	JUNIOR MENOR/JUNIOR /NOVATO
10:00	11:00	GRADUADO/SENIOR A /B/ SUPER SENIOR
11:00	12:00	F-4
12:00	13:00	INTERVALO ALMOÇO
13:00	14:10	MIRIM/CADETE
14:10	15:20	JUNIOR MENOR/JUNIOR /NOVATO
15:20	16:30	GRADUADO/SENIOR A /B/ SUPER SENIOR
16:30	17:40	F-4



OBS: Comunicamos aos senhores Pilotos, Chefes de Equipe e Mecânicos em geral que:

1<sup>o</sup> - Nessa etapa os treinos dos dias (21, 22 e 23/08/2018) Terça, Quarta e Quinta feira serão no horário normal da semana, é no dia 24/08 Sexta feira será conforme tabela acima, somente participaram dos treinos os pilotos inscritos para a prova que esteja com sua situação e de sua equipe devidamente regularizada junto ao clube organizador (GMC e a FADF).

2<sup>o</sup> - Não será permitido pilotos treinarem em horário que não seja o estabelecido de sua categoria.

3<sup>o</sup> - solicitamos aos senhores proprietários de Box, que ainda não regularizaram suas pendências das taxas de manutenções, que regularize suas situações ate o dia 23/08, para evitar futuros transtornos.

**Guará Motor Clube**  
**Kartódromo Ayrton Senna**  
**1<sup>a</sup> Etapa da Copa Guará e Brasiliense de kart – 2<sup>a</sup> Fase**

**Programa Horário - 25/08/2018 (SÁBADO)**

	<b>07:00</b>	<b>ABERTURA</b>
<b>07:00</b>	<b>08:00</b>	<b>SORTEIO E ENTREGA DE MOTORES MIRIM/CADETE /JUNIORS</b>
<b>08:00</b>	<b>08:15</b>	<b>TREINO LIVRE – CAT – MIRIM/CADETE</b>
<b>08:25</b>	<b>08:40</b>	<b>TREINO LIVRE – CAT – J. MENOR /JUNIOR /ABAST. MIRIM/CADETE</b>
<b>08:45</b>	<b>08:50</b>	<b>TOMADA DE TEMPO – CAT - MIRIM /CADETE/ ABAST. JUNIORS</b>
<b>09:00</b>	<b>09:05</b>	<b>TOMADA DE TEMPO - CAT – J. MENOR /JUNIOR</b>
	<b>09:15</b>	<b>LARGADA 1<sup>a</sup> BAT – CAT - MIRIM/CADETE (16 VOLTAS)</b>
<b>09:00</b>	<b>09:50</b>	<b>SORTEIO DE MOTOR – CAT – SUPER SPORT</b>
	<b>09:35</b>	<b>LARGADA 1<sup>a</sup> BAT – CAT - JUNIOR MENOR/JUNIOR (18 VOLTAS)</b>
<b>10:00</b>	<b>10:15</b>	<b>TREINO LIVRE – CAT – SUPER SPORT</b>
<b>10:20</b>	<b>10:35</b>	<b>TREINO LIVRE – CAT – F 4 – A/B</b>
	<b>10:40</b>	<b>LARGADA 2<sup>a</sup> BAT – CAT – MIRIM /CADETE (16 VOLTAS)</b>
<b>10:25</b>	<b>10:55</b>	<b>ABASTECIMENTO – CAT –SUPER SPORT / F4 SUPER A/B</b>
	<b>11:00</b>	<b>LARGADA 2<sup>a</sup> BAT – CAT – JUNIOR MENOR/ JUNIOR (18 VOLTAS)</b>
<b>11:20</b>	<b>11:25</b>	<b>TOMADA DE TEMPO – CAT –SUPER SPORT</b>
<b>11:35</b>	<b>11:40</b>	<b>TOMADA DE TEMPO – CAT – F-4 SUPER A/B</b>
	<b>11:50</b>	<b>LARGADA 1<sup>o</sup> BAT – CAT – SUPER SPORT (25 VOLTAS)</b>
	<b>12:15</b>	<b>LARGADA 1<sup>a</sup> BAT – CAT – F-4 SUPER A/B (25 VOLTAS)</b>
	<b>12:40</b>	<b>LARGADA 2<sup>a</sup> BAT – CAT – SUPER SPORT (25 VOLTAS)</b>
	<b>13:05</b>	<b>LARGADA 2<sup>a</sup> BAT – CAT – F-4 SUPER A/B (25 VOLTAS)</b>

**OBSERVAÇÃO:**

1<sup>o</sup> - Qualquer alteração neste horário somente poderá ser realizada por determinação dos comissários desportivos.

2<sup>a</sup> – Caso não haja alguma das categorias acima, este programa horário será automaticamente alterado.



3 - A Premiação será realizada após o término de cada categoria.

Serão distribuídos troféus aos 03 primeiros colocados de cada categoria. Será obrigatória a fixação de adesivos dos patrocinadores da prova nos espaços definidos pelo clube promotor.

#### 5 – ASPECTOS OPERACIONAIS E TÉCNICOS:

**ART. 1 - A Copa Guará e o Campeonato Brasiliense de Kart** serão organizados conforme o Código Desportivo do Automobilismo Nacional supervisionado pela **FADF** e realizado pelo **Guará Motor Clube (GMC)**, observando a legislação em vigor para as categorias.

**PARÁGRAFO ÚNICO – A Copa Guará e Campeonato Brasiliense** terá seu regulamento próprio com sua denominação, local, data, duração, cronogramas, patrocinadores, autoridades da prova, etc. da forma de disputa, a corrida Será realizado uma única etapa com duas baterias para a categoria; o vencedor da etapa será o piloto que obteve o maior numero de pontos em 2 (duas) baterias.

A **Copa Guará e Brasiliense de Kart** será realizada no **dia 25 de Agosto de 2018 de 08:00 as 18:00 hrs no Kartódromo Ayrton Senna no sentido Anti-horário da pista ( 1 bateria e 2 Bateria) . Na cidade satélite do Guará.** O **GMC** poderá alterar e/ou cancelar data e locais.

#### ART. 2 - DISPOSIÇÕES PRELIMINARES:

O **Guará Motor Clube** organiza com a supervisão da **FADF (Federação De Automobilismo do Distrito Federal)** A **Copa Guará e Brasiliense de kart 2018.**

#### ART. 3- DOS PARTICIPANTES E INSCRIÇÃO:

O clube organizador se reserva o direito de recusar ou cancelar qualquer inscrição sem declinar os motivos, ocorrência esta que será encaminhada **GUARÁ MOTOR CLUBE (GMC).**

**PARÁGRAFO ÚNICO -** Se o interessado ao qual foi cancelado ou recusado a inscrição desejar conhecer os motivos encaminhará para o **GMC** o pedido.

#### ART. 4 - Pagamentos da taxa de inscrição:

- a) Apresentação da cédula Desportiva Nacional de 2018 na modalidade Kart;
- b) **Categoria Junior Menor, Junior e Novato:** Inscrição R\$ 400,00 (Quatrocentos Reais). Locação de Motor, escapamento e dois Carburadores R\$ 600,00 (Seiscentos Reais).
- c) **Categoria Sport:** poderão participar pilotos das categorias Senior A/B/Super Senior. (Motores homologados pela CBA conforme RNK de Propriedade dos pilotos) Inscrição no valor de R\$ 500,00 (Quinhentos Reais),
- d) **Categoria Super Sport:** Para pilotos das categorias Graduado, Senior A/B/Super Senior Inscrição no valor de R\$ 500,00 (Quinhentos Reais) e Locação de Motor, escapamento e dois Carburadores R\$ 700,00 (Setecentos Reais) motores homologados pela CBA conforme RNK fornecido e sorteado pela organização.
- e) **Categoria F-4 B:** Motor Honda GX 390 – 18 hp ,Carburador GX 390 sem retrabalho, Comando original, Volume mínimo 45cc, Coroa 42 dentes, Embreagem 13 dentes com patim de ferro sem retrabalho, Escapamento de uma ou duas saídas Roma ou Spinery, Peso Kart e Piloto 183kg, gasolina comum, abastecimento livre, Pneus Tarja vermelha novo ou usado, Inscrição R\$ 250,00 (Duzentos e cinquenta reais).
- f) **Categoria F 4 A:** Motor Honda GX 390 – 21 hp, Carburador GX 390 preparação livre, Comando original, Volume mínimo 40cc, Coroa 42 dentes, Embreagem 13 dentes com patim de ferro sem retrabalho, Escapamento de uma ou duas saídas Roma ou Spinery, Peso Kart e Piloto 186 kg, gasolina comum, sendo



limitado 4 litros por piloto fornecida pela organização, Pneus Tarja vermelha novo ou usado, Inscrição R\$ 270,00 (Duzentos e setenta reais).

- g) Categoria F 4 Super:** Motor Honda GX 390 – preparação livre, Carburador GX 390 preparação livre, Coroa 42 dentes, Embreagem 13 dentes com patim de ferro sem retrabalho, Escapamento Roma ou Spinery, Peso Kart e Piloto 188 kg, gasolina comum, sendo limitado 4 litros por piloto fornecida pela organização, Pneus Tarja vermelha novo ou usado, Inscrição R\$ 270,00 (Duzentos e setenta reais).
- h) Categorias Piloto Futuro, Mirim e Cadete:** Pagamento de inscrição no valor de R\$ 450,00 (Quatrocentos e Cinquenta Reais) com motor e escapamento sorteado, incluso o valor da locação do motor;

#### ART. 5º - Voltas e Peso, Nº de Voltas e Identificação por Categoria.

CATEGORIAS	PESO	Nº DE VOLTAS	IDENTIFICAÇÃO
PILOTO FUTURO	106	2 BAT. DE 14 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
MIRIM E CADETE	106	2 BAT. DE 16 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
JUNIOR MENOR	135	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
JUNIOR	150	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
NOVATO	158	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
SPORT (SENIOR A/B/S.SENIOR)	170	2 BAT. DE 25VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
S.SPORT (GRADUADO/SENIOR A/B/S.SENIOR)	170	2 BAT. DE 25VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
F- 4 - B 18HP	183	2 BAT. DE 25 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
F – 4 – A 21HP	186	2 BAT. DE 25 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
F – 4 SUPER	188	2 BAT. DE 25 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO

**ART. 5.1** – As Categorias Junior menor, Júnior e Novato serão agrupadas.

**ART. 6º** - Na categoria F-4, poderão participar pilotos acima de 14 Anos.

A Tomada de tempo e a 1ª e 2ª bateria será realizada no sentido Anti-horário da pista.

Pontuação para 1ª e 2ª segunda bateria:

Colocação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Pontuação	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**ART. 7º - PNEUS** – Para as categorias PILOTO FUTURO, MIRIM, CADETE, JUNIOR MENOR, JUNIOR NOVATO, GRADUADO, SENIOR A/B/SUPER SENIOR será permitido somente 1 (Um) jogo pneu novo ou usado MG tarja Vermelha que será entregue a organização da prova .e para a categoria F-4 será permitido um jogo de Pneu novo ou usado MG OU SPEED Tarja vermelha.

**ART. 8º** - NA Categoria F-4 Será obrigatório o uso da mangueira na saída da tampa de válvula conectado um reservatório.

**ART. 9º - COMBUSTÍVEL:** Para todas as Categorias o combustível será fornecido pela organização, com exceção da categoria 125cc e F 4 B– 18 HP, o combustível utilizado para todas as categorias será gasolina do tipo comum, o abastecimento ficará a critério das equipes.

**ART. 9.1-** Qualquer competidor estará sujeito á checagem do combustível, sem aviso prévio, o competidor que apresentar o combustível fora dos padrões determinados pela comissão técnica será desclassificado.



#### ART. 10º- COROAS

CAT. MIRIM/CADETE	COROA 67 e 68
CAT. JUNIOR MENOR	COROA ATÉ 72
CAT. JUNIOR	COROA ATÉ 72
CAT.SPORT /SUPER SPORT	COROA 76
CAT F-4 – A/B, F – 4 SUPER	COROA 42

**10.1.1 – O** Piloto da categoria Junior que exceder 5kg poderá utilizar coroa até 73

**ART. 11º - VISTORIA TÉCNICA:** Os karts de todas as categorias serão vistoriados pela Comissão Técnica. Os 03 (Três) primeiros colocados de cada categoria na prova terão seus equipamentos retidos no parque fechado e rigorosamente vistoriados na presença de um representante de cada piloto devidamente uniformizado, independente de reclamação.

**ART. 12º – RECURSOS:** As reclamações de caráter técnico e desportivo obedecerão ao regulamento nacional de kart de 2018.

**ART. 13º-** Caso haja necessidade de alteração dos horários tais como antecipação das provas e baterias, agrupamento de categorias etc... Os mesmos somente poderão ser realizados pelos comissários desportivos e a direção de prova.

**ART. 14º** - Os casos omissos serão julgados pelos comissários desportivos, técnicos e organizadores da prova.

**ART. 15º** – Os casos omissos ou não previstos neste Regulamento serão decididos pelos Comissários Desportivos, desde que fundamentados.

**ART. 16º** – Todas as informações emitidas pelo Diretor de Prova, Comissários Desportivos, Comissário Técnico, Cronometragem, incluindo resultados da Tomada de Tempo e Resultado das Provas, deverão ser fornecidos aos concorrentes através da Secretaria de Prova por cópias dos documentos oficiais.

**ART. 17º** – Ao assinar a Ficha de Inscrição de cada prova, o piloto e o seu representante legal, se for o caso, estará ciente que deverá cumprir fielmente todos os termos do Código Desportivo do Automobilismo – CDA, do Regulamento Nacional de Kart – RNK e do Regulamento Particular, se comprometendo a não recorrer, aos Poderes Públicos, de qualquer decisão tomada, mas unicamente aos Poderes Desportivos, em qualquer hipótese que ocorrer.

**ART.18º** – A CBA, FADF, GMC, Patrocinadores e Administração do Kartódromo onde for realizada a prova, eximem-se, por si, como pelos seus órgãos auxiliares, de toda e qualquer responsabilidade civil e/ou penal e/ou administrativa, decorrente de infrações ou acidentes ocorridos durante os treinos, tomadas de tempo, provas ou outras atividades durante o evento, recaindo essa responsabilidade exclusivamente naquele que deu causa ao fato, ao que o piloto concorrente ou seu responsável adere no ato da assinatura de cada inscrição.

REFERÊNCIA OFICIAL	IN-FADF nº 135/2018
<b>Homologo o presente Regulamento Particular da Copa Guará e Brasiliense de Kart para a temporada de 2018. Brasília-DF, 24 de julho de 2018.</b>	
<b>FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO DISTRITO FEDERAL – FADF</b> <b>Luiz Henrique Lima Caland</b> Presidente	