



4ª ETAPA COPA DE KART 2018

2ª Fase

17 de NOVEMBRO de 2018

Kartódromo Ayrton Senna - Guará - DF

REGULAMENTO PARTICULAR

1 - CARACTERÍSTICAS:

- 1.1 - **Competições:** Copa Guará de Kart.
- 1.2 - **Etapa e Data:** 4ª Etapa Copa Guará (Sábado), 17 de Novembro de 2018.
- 1.3 - **Local:** Kartódromo Ayrton Senna – Guará - DF

2 - RESPONSABILIDADE:

- 2.1 - **Entidades Supervisora:** Federação de Automobilismo do Distrito Federal - FADF
- 2.2 - **Entidade Organizadora:** Guará Motor Clube - GMC
- 2.2 - **Entidade Promotora:** Guará Motor Clube - GMC

3 - AUTORIDADES:

3.1 - Autoridades Desportivas:

Waldner Bernardo de Oliveira – Presidente da CBA
Pedro Sereno de Mattos – Presidente do CNK
Luiz Henrique Lima Caland – Presidente FADF
Marco Aurélio de Souza Argenta – Presidente GMC

3.2 - Autoridades da Prova:

Comissários Desportivos	Johnn Marques pereira de Lima (GMC) Handerson Argenta Hermes Moreira Rosa
Diretor de Prova	Diogo Arruda Neto (GMC)
Diretor Adjunto de Prova	Jozembergues Bertunes
Comissário Técnico	Eduardo Pereira dos S.Filho (GMC)
Chefe de Pesagem	George de Sousa Dutra
Chefe do Abastecimento	Francinete Morais da Silva (GMC)
Secretária de Prova	Leonardo Moraes Argenta (GMC)
Chefe de Cronometragem	RM Clínica
Serviço Médico	Corpo de Bombeiro do Distrito Federal – CBMDF
Médico (a) Responsável	CBMDF / PMDF / SAMU
Segurança Pública / Assistência Médica	



4 – PROGRAMA HORÁRIO:

Horário de Treino dia 14 de Novembro (QUARTA-FEIRA)

Início	Término	Categoria /Treino Livre
08:00	09:00	TREINO DE MOTO
09:00	10:00	MIRIM/CADETE
10:00	11:00	125cc/F-4 (INICIANTE)
11:00	12:00	F-4
12:00	13:30	SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO
13:30	14:30	MIRIM/CADETE (INICIANTE)
14:30	15:30	J. MENOR / JUNIOR/NOVATO
15:30	16:30	MIRIM/CADETE
16:30	18:00	F-4

Horário de Treino dia 15 de Novembro (QUINTA-FEIRA)

Início	Término	Categoria /Treino Livre
08:00	09:00	F-4
09:00	10:00	MIRIM/CADETE
10:00	11:00	125cc/F-4 (INICIANTE)
11:00	12:00	SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO
12:00	14:00	F-4
14:00	15:00	MIRIM/CADETE
15:00	16:00	MIRIM/CADETE (INICIANTE)
16:00	17:00	JUNIOR MENOR/JUNIOR/NOVATO
17:00	18:00	SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO.

Horário de treino para o dia 16 de Novembro (SEXTA-FEIRA)

Início	Término	Categoria /Treino Livre
08:00	08:40	P. FUTURO/MIRIM/CADETE
08:40	09:20	JUNIOR /NOVATO/ GRAD./SENIOR A-B/ S. SENIOR
09:20	10:00	F-4
10:00	10:40	P. FUTURO/MIRIM/CADETE
10:40	11:20	JUNIOR /NOVATO/ GRAD./SENIOR A-B/ S. SENIOR
11:20	12:00	F-4
12:00	13:00	HORARIO DE ALMOÇO
13:00	13:50	P. FUTURO/MIRIM/CADETE
13:50	14:40	JUNIOR /NOVATO/ GRAD./SENIOR A -B/ S. SENIOR
14:40	15:30	F-4
15:30	16:20	P. FUTURO/MIRIM/CADETE
16:20	17:10	JUNIOR /NOVATO/ GRAD./SENIOR A -B/ S. SENIOR
17:10	18:00	F-4



Programa Horário - 17/11/2018 (SÁBADO)

	07:30	ABERTURA
07:30	08:30	SORTEIO E ENTREGA DE MOTORES P.FUTURO/MIRIM/CADETE/125CC
08:45	09:00	TREINO LIVRE – CAT – P.FUTURO/MIRIM/CADETE
09:05	09:20	TREINO LIVRE – CAT – JUNIOR / GRADUADO/SENIOR A/B - SUPER SENIOR /ABAST. P.FUTURO/MIRIM/CADETE
09:25	09:40	TREINO LIVRE – CAT – F-4 SUPER A/B
09:45	09:55	TOMADA DE TEMPO – CAT – P.FUTURO/MIRIM /CADETE
10:00	10:05	TOMADA DE TEMPO – CAT – JUNIOR/ GRAD./SENIOR A/B - SUPER SENIOR
10:15	10:20	TOMADA DE TEMPO – CAT – F-4 SUPER A/B
	10:30	LARGADA 1ª BAT – CAT –P.FUTURO/ MIRIM/CADETE (16 VOLTAS)
	10:50	LARGADA 1ª BAT – CAT - JUNIOR / GRAD./SENIOR A/ B - SUPER SENIOR (20 VOLTAS)
	11:10	LARGADA 1ª BAT – CAT – F-4 SUPER A/B (25 VOLTAS)
	11:30	LARGADA 2ª BAT – CAT –P.FUTURO/ MIRIM/CADETE (16 VOLTAS)
	11:50	LARGADA 2ª BAT – CAT - JUNIOR / GRAD./SENIOR A/B - SUPER SENIOR (20 VOLTAS)
	12:10	LARGADA 2ª BAT – CAT – F-4 SUPER A/B (25 VOLTAS)

5 – ASPECTOS OPERACIONAIS E TÉCNICOS:

ART. 1º - A Copa Guará Kart será organizada conforme o Código Desportivo do Automobilismo Nacional supervisionado pela FADF e realizado pelo **Guará Motor Clube (GMC)**, observando a legislação em vigor para as categorias.

PARÁGRAFO ÚNICO – A **Copa Guará de Kart** terá seu regulamento próprio com sua denominação, local, data, duração, cronogramas, patrocinadores, autoridades da prova, etc. da forma de disputa, a corrida Será realizado uma única etapa com duas baterias para a categoria; o vencedor da etapa será o piloto que obteve o maior numero de pontos em 2 (duas) baterias.

A **Copa Guará de Kart** será realizada no dia 17 de **Novembro** de 2018 de 08:00 as 18:00 hrs no Kartódromo **Ayrton Senna** no sentido Horário da pista (1ª bateria e 2ª Bateria) . Na cidade satélite do Guará. O GMC poderá alterar e/ou cancelar data e locais.

ART. 2º - DISPOSIÇÕES PRELIMINARES:

O **Guará Motor Clube** organiza com a supervisão da FADF (**Federação De Automobilismo do Distrito Federal**) A **Copa Guará de kart 2018**.

ART. 3º- DOS PARTICIPANTES E INSCRIÇÃO:



O clube organizador se reserva o direito de recusar ou cancelar qualquer inscrição sem declinar os motivos, ocorrência esta que será encaminhada **GUARÁ MOTOR CLUBE (GMC)**.

PARÁGRAFO ÚNICO - Se o interessado ao qual foi cancelado ou recusado a inscrição desejar conhecer os motivos encaminhará para o **GMC** o pedido.

ART. 4º - Pagamentos da taxa de inscrição:

- a) Apresentação da cédula Desportiva Nacional de 2018 na modalidade Kart;
- b) **Categoria Junior Menor, Junior e Novato:** Inscrição R\$ 400,00 (Quatrocentos Reais). Locação de Motor, escapamento e dois Carburadores R\$ 600,00 (Seiscentos Reais).
- c) **Categoria Sport:** poderão participar pilotos das categorias Senior A/B/Super Senior. (Motores homologados pela CBA conforme RNK de Propriedade dos pilotos) Inscrição no valor de R\$ 500,00 (Quinhentos Reais),
- d) **Categoria Super Sport:** Para pilotos das categorias Graduado, Senior A/B/Super Senior Inscrição no valor de R\$ 000,00 (Quatrocentos Reais) e Locação de Motor, escapamento e dois Carburadores R\$ 600,00 (Seiscentos Reais) motores homologados pela CBA conforme RNK fornecido e sorteado pela organização.
- e) **Categoria F-4 B:** Motor Honda GX 390 – 18 hp ,Carburador GX 390 sem retrabalho, Comando original, Volume mínimo 45cc, Coroa 42 dentes, Embreagem 13 dentes com patim de ferro sem retrabalho, Escapamento de uma ou duas saídas Roma ou Spinery, Peso Kart e Piloto 183kg, gasolina comum, abastecimento livre, Pneus Tarja vermelha novo ou usado, Inscrição R\$ 250,00 (Duzentos e cinquenta reais).
- f) **Categoria F 4 A:** Motor Honda GX 390 – 21 hp, Carburador GX 390 preparação livre, Comando original, Volume mínimo 40cc, Coroa 42 dentes, Embreagem 13 dentes com patim de ferro sem retrabalho, Escapamento de uma ou duas saídas Roma ou Spinery, Peso Kart e Piloto 186 kg, gasolina comum, sendo limitado 4 litros por piloto fornecida pela organização, Pneus Tarja vermelha novo ou usado, Inscrição R\$ 270,00 (Duzentos e setenta reais).
- g) **Categoria F 4 Super:** Motor Honda GX 390 – preparação livre, Carburador GX 390 preparação livre, Coroa 42 dentes, Embreagem 13 dentes com patim de ferro sem retrabalho, Escapamento Roma ou Spinery, Peso Kart e Piloto 188 kg, gasolina comum, sendo limitado 4 litros por piloto fornecida pela organização, Pneus Tarja vermelha novo ou usado, Inscrição R\$ 270,00 (Duzentos e setenta reais).
- h) **Categorias Piloto Futuro, Mirim e Cadete:** Pagamento de inscrição no valor de R\$ 450,00 (Quatrocentos e Cinquenta Reais) com motor e escapamento sorteado, incluso o valor da locação do motor;

ART. 5º - Voltas e Peso, Nº de Voltas e Identificação por Categoria.

CATEGORIAS	PESO	Nº DE VOLTAS	IDENTIFICAÇÃO
PILOTO FUTURO	106	2 BAT. DE 14 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
MIRIM E CADETE	106	2 BAT. DE 16 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
JUNIOR MENOR	135	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
JUNIOR	150	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
NOVATO	158	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
SPORT (SENIOR A/B/S.SENIOR)	170	2 BAT. DE 25VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
S.SPORT (GRADUADO/SENIOR A/B/S.SENIOR)	170	2 BAT. DE 25VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
F- 4 - B 18HP	183	2 BAT. DE 25 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
F – 4 – A 21HP	186	2 BAT. DE 25 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
F – 4 SUPER	188	2 BAT. DE 25 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO

ART. 5.1 – As Categorias Junior menor, Júnior e Novato serão agrupadas.

ART. 6º - Na categoria F-4, poderão participar pilotos acima de 14 Anos.



A Tomada de tempo e a 1ª e 2ª bateria será realizada no sentido Anti-horário da pista.

Pontuação para 1ª e 2ª segunda bateria:

Colocação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Pontuação	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

ART. 7º - PNEUS – Para as categorias PILOTO FUTURO, MIRIM, CADETE, JUNIOR MENOR, JUNIOR NOVATO, GRADUADO, SENIOR A/B/SUPER SENIOR será permitido somente 1 (Um) jogo pneu novo ou usado MG tarja Vermelha que será entregue a organização da prova .e para a categoria F-4 será permitido um jogo de Pneu novo ou usado MG OU SPEED Tarja vermelha.

ART. 8º - NA Categoria F-4 Será obrigatório o uso da mangueira na saída da tampa de válvula conectado um reservatório.

ART. 9º - COMBUSTÍVEL: O combustível será fornecido pela organização para todas as categorias, exceto as categoria 125cc e F 4 A, o combustível utilizado para todas as categorias será gasolina do tipo comum, o abastecimento ficará a critério das equipes.

ART. 9.1- Qualquer competidor estará sujeito á checagem do combustível, sem aviso prévio, o competidor que apresentar o combustível fora dos padrões determinados pela comissão técnica será desclassificado.

ART. 10º- COROAS

CAT. MIRIM/CADETE	COROA 67 e 68
CAT. JUNIOR MENOR	COROA ATÉ 72
CAT. JUNIOR	COROA ATÉ 72
CAT.SPORT /SUPER SPORT	COROA 76
CAT F-4 – A/B, F – 4 SUPER	COROA 42

10.1.1 – O Piloto da categoria Junior que exceder 5kg poderá utilizar coroa até 73

ART. 11º - VISTORIA TÉCNICA: Os karts de todas as categorias serão vistoriados pela Comissão Técnica. Os 03 (Três) primeiros colocados de cada categoria na prova terão seus equipamentos retidos no parque fechado e rigorosamente vistoriados na presença de um representante de cada piloto devidamente uniformizado, independente de reclamação.

ART. 12º – RECURSOS: As reclamações de caráter técnico e desportivo obedecerão ao regulamento nacional de kart de 2018.

ART. 13º- Caso haja necessidade de alteração dos horários tais como antecipação das provas e baterias, agrupamento de categorias etc... Os mesmos somente poderão ser realizados pelos comissários desportivos e a direção de prova.

ART. 14º - Os casos omissos serão julgados pelos comissários desportivos, técnicos e organizadores da prova.

ART. 15º – Os casos omissos ou não previstos neste Regulamento serão decididos pelos Comissários Desportivos, desde que fundamentados.

ART. 16º – Todas as informações emitidas pelo Diretor de Prova, Comissários Desportivos, Comissário Técnico, Cronometragem, incluindo resultados da Tomada de Tempo e Resultado das Provas, deverão ser fornecidos aos concorrentes através da Secretaria de Prova por cópias dos documentos oficiais.

ART. 17º – Ao assinar a Ficha de Inscrição de cada prova, o piloto e o seu representante legal, se for o caso, estará ciente que deverá cumprir fielmente todos os termos do Código Desportivo do Automobilismo – CDA, do Regulamento Nacional de Kart – RNK e do Regulamento Particular, se comprometendo a não recorrer, aos Poderes Públicos, de qualquer decisão tomada, mas unicamente aos Poderes Desportivos, em qualquer hipótese que ocorrer.



ART.18º – A CBA, FADF, GMC, Patrocinadores e Administração do Kartódromo onde for realizada a prova, eximem-se, por si, como pelos seus órgãos auxiliares, de toda e qualquer responsabilidade civil e/ou penal e/ou administrativa, decorrente de infrações ou acidentes ocorridos durante os treinos, tomadas de tempo, provas ou outras atividades durante o evento, recaindo essa responsabilidade exclusivamente naquele que deu causa ao fato, ao que o piloto concorrente ou seu responsável adere no ato da assinatura de cada inscrição.

Brasília - DF, 17 de Outubro de 2018.

LUIZ HENRIQUE LIMA CALAND
FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO DISTRITO FEDERAL