



4ª ETAPA CAMPEONATO BRASILIENSE DE KART 2019

1ª Fase

25 de Maio de 2019

Kartódromo Ayrton Senna - Guará - DF

REGULAMENTO PARTICULAR

1 - CARACTERÍSTICAS:

- 1.1 - **Competições:** Campeonato Brasiliense de Kart.
- 1.2 - **Etapa e Data:** 4ª Campeonato Brasiliense de Kart, 25 e 26 de maio de 2019.
- 1.3 - **Local:** Kartódromo Ayrton Senna – Guará - DF

2 - RESPONSABILIDADE:

- 2.1 - **Entidades Supervisora:** Federação de Automobilismo do Distrito Federal - FADF
- 2.2 - **Entidade Organizadora:** Guará Motor Clube - GMC
- 2.2 - **Entidade Promotora:** Guará Motor Clube - GMC

3 - AUTORIDADES:

3.1 - Autoridades Desportivas:

Waldner Bernardo de Oliveira – Presidente da CBA
Pedro Sereno de Mattos – Presidente do CNK
Luiz Henrique Lima Caland – Presidente FADF
Marco Aurélio de Souza Argenta – Presidente GMC

3.2 - Autoridades da Prova:

Comissários Desportivos	Johnn Marques pereira de Lima (GMC) Handerson Argenta Anderson Luis Pereira
Diretor de Prova	Diogo Arruda
Diretor Adjunto de Prova	Jorge Luis de Sousa Dutra
Comissário Técnico	Eduardo Pereira dos S.Filho (GMC)
Chefe de Pesagem	
Chefe do Abastecimento	George de Sousa Dutra
Secretária de Prova	Rosimar Alves Freitas (FADF)
Chefe de Cronometragem	Leonardo Moraes Argenta (GMC)
Serviço Médico	RM Clínica
Médico (a) Responsável	Marco Matheus De Azevedo Varja CRM: 24486 Corpo de Bombeiro do Distrito Federal – CBMDF
Segurança Pública / Assistência Médica	CBMDF / PMDF / SAMU



4 – PROGRAMA HORÁRIO:

Horário de Treino dia 22 de Maio (QUARTA-FEIRA)

Início	Término	Categoria /Treino Livre
08:00	09:00	TREINO DE MOTO
09:00	10:00	MIRIM/CADETE
10:00	11:00	125cc/F-4 (INICIANTE)
11:00	12:00	F-4
12:00	13:30	SENIOR A/B/S. SENIOR/GRADUADO
13:30	14:30	MIRIM/CADETE (INICIANTE)
14:30	15:30	J. MENOR / JUNIOR/NOVATO
15:30	16:30	MIRIM/CADETE
16:30	18:00	F-4

OBS: Somente participação dos treinos de quinta-feira e sexta-feira (Dia 23 e 24 de Maio de 2019) pilotos que estiverem com sua situação e de sua equipe regularizada junto a FADF e ao clube organizador (GMC)

Horário de Treino dia 23 de Maio (QUINTA-FEIRA)

Início	Término	Categoria /Treino Livre
08:00	08:40	MIRIM/CADETE
08:40	09:20	JUNIOR M./ JUNIOR
09:20	10:00	GRAD./SENIOR A -B/ S. S
10:00	10:40	F-4 A/B
10:40	11:20	MIRIM/CADETE
11:20	12:00	JUNIOR M./ JUNIOR
12:00	13:00	HORARIO DE ALMOÇO
13:00	13:50	GRAD./SENIOR A -B/ S. S
13:50	14:40	F-4 A/B
14:40	15:30	MIRIM/CADETE
15:30	16:20	JUNIOR M./ JUNIOR
16:20	17:10	GRAD./SENIOR A – B/ S.S
16:20	17:10	SORTEIO MOTOR F-4 A/B
17:10	18:00	F-4 A/B

Horário de treino para o dia 24 de Maio (SEXTA-FEIRA)

Início	Término	Categoria /Treino Livre
08:00	08:40	MIRIM/CADETE
08:40	09:20	JUNIOR M./ JUNIOR
09:20	10:00	GRAD./SENIOR A -B/ S. S
10:00	10:40	F-4 A/B
10:40	11:20	MIRIM/CADETE
11:20	12:00	JUNIOR M./ JUNIOR
12:00	13:00	HORARIO DE ALMOÇO
13:00	13:50	GRAD./SENIOR A -B/ S. S
13:50	14:40	F-4 A/B
14:40	15:30	MIRIM/CADETE
15:30	16:20	JUNIOR M./ JUNIOR
16:20	17:10	GRAD./SENIOR A – B/ S.S
16:20	17:10	SORTEIO MOTOR F-4 A/B



17:10	18:00	F-4 A/B
-------	-------	---------

Programa Horário – 25 de Maio (SÁBADO)

	07:00	ABERTURA
07:00	08:00	SORTEIO E ENTREGA DE MOTORES – CAT - MIRIM/CADETE/ JUNIOR M./ JUNIOR/GRAD./SENIOR A/B /S.S
08:15	08:30	TREINO LIVRE – CAT –MIRIM/CADETE
08:35	08:50	TREINO LIVRE – CAT –JUNIOR M. /JUNIOR ABAST.MIRIM/CADETE
08:50	09:10	ABAST.JUNIOR M./JUNIOR
09:00	09:07	TOMADA DE TEMPO – CAT –MIRIM /CADETE
09:13	09:20	TOMADA DE TEMPO – CAT –JUNIOR M./JUNIOR
	09:25	LARGADA 1ª BAT – CAT –MIRIM/CADETE (16 VOLTAS)
	09:45	LARGADA 1ª BAT – CAT –JUNIOR M./JUNIOR (18 VOLTAS)
	10:10	LARGADA 2ª BAT – CAT –MIRIM/CADETE (16 VOLTAS)
	10:30	LARGADA 2ª BAT – CAT – JUNIOR M./JUNIOR (18 VOLTAS)
10:55	11:10	TREINO LIVRE – CAT – GRAD./SENIOR A/B /S.S
11:10	11:35	ABAST. GRAD./SENIOR A/B /S.S
11:15	11:30	TREINO LIVRE – CAT – F-4 A/B/S.S
11:30	11:50	ABAST. F-4 A/B/S.S
11:40	11:47	TOMADA DE TEMPO – CAT – GRAD./SENIOR A/B /S.S
11:53	12:00	TOMADA DE TEMPO – CAT – F-4 A/B/S.S
	12:10	LARGADA 1ª BAT – CAT – GRAD./SENIOR A/B /S.S (20 VOLTAS).
	12:35	LARGADA 1ª BAT – CAT – F-4 A/B/S.S (20 VOLTAS).
	12:55	LARGADA 2ª BAT – CAT – GRAD./SENIOR A/B /S.S (20 VOLTAS).
	13:20	LARGADA 2ª BAT – CAT – F-4 A/B/S.S (20 VOLTAS).

OBS: Caso haja necessidade de alteração neste programa horário, somente poderá ser realizado mediante a autorização dos Comissários desportivos.

Campeão da etapa: Caso ocorra empate na soma de pontos entre dois ou mais pilotos, será considerado o vencedor da etapa, o piloto que vencer a segunda bateria.

5 – ASPECTOS OPERACIONAIS E TÉCNICOS:

ART. 1º - O Campeonato Brasileiro de Kart será organizada conforme o Código Desportivo do Automobilismo Nacional supervisionado pela FADF e realizado pelo **Guará Motor Clube (GMC)**, observando a legislação em vigor para as categorias.

PARÁGRAFO ÚNICO – O Campeonato Brasileiro de Kart terá seu regulamento próprio com sua denominação, local, data, duração, cronogramas, patrocinadores, autoridades da prova, etc. da forma de disputa, a corrida Será realizado uma única etapa com duas baterias para a categoria; o vencedor da etapa será o piloto que obteve o maior numero de pontos em 2 (duas) baterias.



O Campeonato Brasiliense de Kart será realizada no dia 25 e 26 de Maio de 2019 de 08:00 as 18:00 hrs no Kartódromo Ayrton Senna no sentido Horário da pista (1ª bateria e 2ª Bateria) . Na cidade satélite do Guará. O GMC poderá alterar e/ou cancelar data e locais.

ART. 2º - DISPOSIÇÕES PRELIMINARES:

O Guará Motor Clube organiza com a supervisão da FADF (Federação De Automobilismo do Distrito Federal) O Campeonato Brasiliense de Kart

ART. 3º- DOS PARTICIPANTES E INSCRIÇÃO:

O clube organizador se reserva o direito de recusar ou cancelar qualquer inscrição sem declinar os motivos, ocorrência esta que será encaminhada **GUARÁ MOTOR CLUBE (GMC)**.

PARÁGRAFO ÚNICO - Se o interessado ao qual foi cancelado ou recusado a inscrição desejar conhecer os motivos encaminhará para o **GMC** o pedido.

ART. 4º - Pagamentos da taxa de inscrição:

- a) Apresentação da cédula Desportiva Nacional de 2019 na modalidade Kart
- b) **Categoria, Mirim e Cadete:** Pagamento de inscrição no valor de R\$ 520,00 (Quinhentos e Vinte Reais) referente a inscrição, locação de motor e combustível;
- c) **Categorias Junior e Junior Menor:** Pagamento de taxa no valor de R\$ 1, 150,00 (Mil cento e Cinquenta) referente a inscrição, locação de motor, escapamento, dois carburadores e combustível.
- d) **Categorias Graduado/ Sênior A/B/S.S:** Pagamento de taxa no valor de R\$ 1, 250,00 (Mil duzentos e cinquenta) referente a inscrição, locação de motor, escapamento, dois carburadores e combustível.
- e) **Categoria F-4 A/B:** Pagamento de Inscrição no valor R\$ R\$ 550,00 (Quinhentos e cinquenta) referente a inscrição, locação de motor, escapamento, dois carburadores e combustível.

ART. 5º - Troca de motores: Somente perderá duas posições no grid, o piloto que realizar a troca de motores após a tomada e as provas

ART. 6º - Voltas e Peso, Nº de Voltas e Identificação por Categoria.

CATEGORIAS	PESO	Nº DE VOLTAS	IDENTIFICAÇÃO
MIRIM E CADETE	106	2 BAT. DE 16 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
JUNIOR MENOR	135	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
JUNIOR	150	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
NOVATO	158	2 BAT. DE 18 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
SPORT (SENIOR A/B/S.SENIOR)	170	2 BAT. DE 20VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
S.SPORT (GRADUADO/SENIOR A/B/S.SENIOR)	170	2 BAT. DE 20VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
F- 4 A-B 18HP	183	2 BAT. DE 20 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
F – 4 – A 21HP	188	2 BAT. DE 20 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO
F – 4 SUPER	188	2 BAT. DE 20 VOLTAS	FUNDO AMARELO NUMERO PRETO

ART. 6.1 – As Categorias Junior menor e Júnior serão agrupadas.

ART. 7º - Na categoria F-4, poderão participar pilotos acima de 14 Anos.

A Tomada de tempo e a 1ª e 2ª bateria será realizada no sentido anti-horário da pista.



Pontuação para 1ª e 2ª segunda bateria:

Colocação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Pontuação	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5

ART. 8º - PNEUS – Para as categorias: MIRIM, CADETE, JUNIOR MENOR, JUNIOR NOVATO, GRADUADO, SENIOR A/B/SUPER SENIOR será permitido somente 1 (Um) jogo pneu novo ou usado MG tarja Vermelha que será entregue a organização da prova .e para a categoria F-4 será permitido um jogo de Pneu novo ou usado MG OU SPEED Tarja vermelha.

8.1.1 – Os Pneus de chuva serão livres desde que de fabricação nacional e homologados pela CBA

8.1.2 - As rodas poderão ser de todas as marcas e modelos e os cubos poderão ser de todas as marcas e modelos desde que siga as medidas 75 mm ou 95 mm, vistoriado pelo comissário técnico.

ART. 9º - COMBUSTÍVEL: O combustível será fornecido pela organização para todas as categorias

ART. 9.1- Qualquer competidor estará sujeito á checagem do combustível, sem aviso prévio, o competidor que apresentar o combustível fora dos padrões determinados pela comissão técnica será desclassificado.

ART. 10º - FILTRO DE AR: Para as categorias 125cc somente será permitido a utilização do modelo padrão RBC com a espuma sem retrabalho

10.1.1 : Para as categorias F-4 com motores sorteados, o filtro será fornecido juntamente ao motor.

10.1.2 : Na Categoria F-4 Será obrigatório o uso da mangueira na saída da tampa de válvula conectado um reservatório.

ART. 11º- COROAS

CAT. MIRIM/CADETE	COROA 67 e 68
CAT. JUNIOR MENOR	COROA ATÉ 72
CAT. JUNIOR	COROA ATÉ 72
CAT.SPORT /SUPER SPORT	COROA 76
CAT F-4 – A/B	COROA 42

11.1.1 – O Piloto da categoria Junior M/Junior/PNK que exceder 5kg poderá utilizar coroa até 73

ART. 12º - VISTORIA TÉCNICA: Os karts de todas as categorias serão vistoriados pela Comissão Técnica. Os 03 (Três) primeiros colocados de cada categoria na prova terão seus equipamentos retidos no parque fechado e rigorosamente vistoriados na presença de um representante de cada piloto devidamente uniformizado, independente de reclamação.

ART. 13º – RECURSOS: As reclamações de caráter técnico e desportivo obedecerão ao regulamento nacional de kart de 2019.

ART. 14º- Caso haja necessidade de alteração dos horários tais como antecipação das provas e baterias, agrupamento de categorias etc... Os mesmos somente poderão ser realizados pelos comissários desportivos e a direção de prova.

ART. 15º - Os casos omissos serão julgados pelos comissários desportivos, técnicos e organizadores da prova.

ART. 16º – Os casos omissos ou não previstos neste Regulamento serão decididos pelos Comissários Desportivos, desde que fundamentados.

ART. 17º – Todas as informações emitidas pelo Diretor de Prova, Comissários Desportivos, Comissário Técnico, Cronometragem, incluindo resultados da Tomada de Tempo e Resultado das Provas, deverão ser fornecidos aos concorrentes através da Secretaria de Prova por cópias dos documentos oficiais.



ART. 18º – Ao assinar a Ficha de Inscrição de cada prova, o piloto e o seu representante legal, se for o caso, estará ciente que deverá cumprir fielmente todos os termos do Código Desportivo do Automobilismo – CDA, do Regulamento Nacional de Kart – RNK e do Regulamento Particular, se comprometendo a não recorrer, aos Poderes Públicos, de qualquer decisão tomada, mas unicamente aos Poderes Desportivos, em qualquer hipótese que ocorrer.

ART. 19º – A CBA, FADF, GMC, Patrocinadores e Administração do Kartódromo onde for realizada a prova, eximem-se, por si, como pelos seus órgãos auxiliares, de toda e qualquer responsabilidade civil e/ou penal e/ou administrativa, decorrente de infrações ou acidentes ocorridos durante os treinos, tomadas de tempo, provas ou outras atividades durante o evento, recaindo essa responsabilidade exclusivamente naquele que deu causa ao fato, ao que o piloto concorrente ou seu responsável adere no ato da assinatura de cada inscrição.

REFERÊNCIA OFICIAL	IN-FADF nº 028/2019
<p data-bbox="220 813 1422 880">Homologo o presente Regulamento Particular Campeonato Brasiliense de Kart para a temporada de 2019. Brasília-DF, 24 de abril de 2019.</p> <p data-bbox="341 913 1299 1008">FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO DISTRITO FEDERAL – FADF Luiz Henrique Lima Caland Presidente</p>	