



Regulamento Particular Campeonato de Kart do Distrito Federal Ano 2022

Capítulo I

Das questões organizacionais e inscrições

Art. 1º A Primeira Etapa do Campeonato de Kart do Distrito Federal Ano 2022 será organizada em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo Nacional, supervisionado pela Federação de Automobilismo do Distrito Federal - FADF e realizada pelo Clube Brasiliense de Pilotos de Kart – ASKart, observando a legislação em vigor.

Art. 2º O Campeonato de Kart do Distrito Federal Ano 2022 tem seu regulamento próprio, com a sua denominação, local, data, duração, cronogramas, válido para todas as categorias integrantes do evento.

Art. 3º A primeira etapa do Campeonato de Kart do Distrito Federal Ano 2022 será realizada no dia 19 de Março de 2022, com início às 08 horas e término às 17 horas e 30 minutos, e o local de realização será no Kartódromo da Ayrton Senna, Guará, Brasília, Distrito Federal.

Art. 4º As inscrições para a participação na primeira etapa do Campeonato de Kart do Distrito Federal Ano 2022 estão abertas e poderão ser realizadas diretamente com a secretaria do Clube.

Art. 5º Para se inscrever em uma ou ambas as etapas, o piloto deverá estar filiado e com suas obrigações em dia, bem como apresentar Cédula ou recibo de filiação Desportiva da CBA atualizada para 2022, conforme abaixo:

- I – Categorias Cadete e Mirim: para pilotos portadores da cédula CBA: PMK e PCK;
- II – Categorias Júnior e Júnior Menor: para pilotos portadores da cédula CBA: PJMK e PJK;
- III - Categorias Novatos e Graduados: para pilotos portadores da cédula CBA: PK e PGK;
- IV – Categorias Sêniores: para pilotos portadores da cédula CBA: PSK, PSSK e PSSMK;
- V – Categorias F4: para pilotos portadores de cédula CBA: PK, PGK, PSK, PSSK, PSSMK e F4J



Art. 7º Taxas de inscrições e valores para aluguel de motores:

I – Categoria Cadete:

Inscrição R\$ 550,00 (Quinhentos e cinquenta reais) ;

II – Categorias Júnior Menor, Júnior, Novatos, Graduados e Seniores:

Inscrição R\$ 550,00 (Quinhentos e cinquenta reais) ;

Combustível de Prova R\$ 168,00 (Cento e sessenta e oito reais);

III – Categoria F4:

Inscrição R\$ 550,00 (Quinhentos e cinquenta reais) ;;

§ 1º Os pagamentos poderão ser realizados em espécie, cartões de crédito, débito, Pix e ou transferência, disponíveis na secretaria do Clube.

§ 2º Quando o piloto for convidado (Organização da prova), estará isento do pagamento da **taxa de inscrição**.

§ 3º O prazo de encerramento das inscrições será às 16 horas da sexta-feira, véspera da corrida, devido à necessidade de se informar à companhia seguradora os dados dos pilotos inscritos.

Art. 8º O clube organizador reserva-se o direito de recusar ou cancelar qualquer inscrição sem declinar os motivos. Se o interessado, cuja inscrição tiver sido cancelada ou recusada, desejar conhecer os motivos do cancelamento ou da recusa, deverá solicitar por escrito ao ASKart que prestará os devidos esclarecimentos.

Art. 9º A participação nos treinos livres que antecederam ao evento (CORRIDA/ETAPA), sexta-feira, será exclusiva aos pilotos que estiverem devidamente inscritos.

Capítulo II

Das questões técnicas

Art. 10º. A primeira Etapa do Campeonato de Kart do Distrito Federal Ano 2022 será realizada em uma seção de 7min. (SETE MINUTOS) para tomada de tempo e formação do *grid* de largada; e a prova composta por duas baterias para cada categoria, conforme tabela abaixo:



Categoria	Número de voltas
Cadete	16 x 2
Mirim	16 x 2
Júnior Menor	20 x 2
Júnior	20 x 2
Graduados e Novatos	20 x 2
Sênior e Super Sênior	20 x 2
F4	20 x 2
F4 Junior	20 x 2

Art. 11º. O peso considerado para fins deste regulamento será do conjunto kart e piloto, devendo o piloto estar trajando a indumentária de segurança completa.

§ 1º O peso do kart será considerado como este terminou a tomada de tempo ou prova, não se admitindo o acréscimo de peças, acessórios e etc que tenham se soltado ou caído durante a atividade praticada.

§ 2º No caso de o piloto se apresentar para a pesagem com macacão molhado (Exceto corrida na chuva), deverá substituí-lo por outro seco.

§ 3º O peso do conjunto kart e piloto será o que consta da tabela abaixo:

Categoria	Peso em kg
Mirim / Cadete – (PMK / PCK)	106 Kg
Júnior Menor – (PJMK)	135 Kg
Júnior – (PJK)	150 Kg
Graduados e Novatos – (PGK / PK)	158 Kg
Sênior e Super Sênior – (PSK / PSSK)	170 Kg
F4 – (Sênior / Graduados)	183 Kg
F4 Junior (F4J)	155 Kg

Art. 12. Cada kart deverá portar placa de identificação individual pró-categoria, conforme tabela abaixo:

Categoria	Identificação	Especificação
Cadete / Mirim	Fundo amarelo, números pretos	PCK / PMK
Júnior Menor	Fundo amarelo, números pretos	PJMK
Júnior	Fundo amarelo, números pretos	PJK
Graduados e Novatos	Fundo amarelo, números pretos	PGK e PK
Sênior	Fundo amarelo, números pretos	PSK
Super Sênior	Fundo amarelo, números pretos	SS
F-400	Fundo amarelo, números pretos	F4
F-400	Fundo amarelo, números pretos	F4J



Art. 13. A pontuação oficial de cada etapa será definida pela soma da pontuação obtida na primeira e na segunda prova, que obedecerá ao mesmo critério da pontuação oficial.

Art. 14. A tabela de pontuação oficial de cada etapa será:

Colocação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Pontuação	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Pole	1 ponto									
Melhor Volta	1 ponto (por cada corrida)									

Art.15. O regulamento técnico do Campeonato de Kart do Distrito Federal 2022, obedecerá às disposições do RNK 2022 e CDA, com características próprias estabelecidas neste regulamento.

Art.16. Somente poderão ser utilizados chassis que já foram ou que estão homologados pela CBA, **em perfeitas condições de funcionamento e segurança**, sem oferecer risco aos pilotos e demais pessoas envolvidas na prova.

§ 1º Os critérios quanto às condições dos chassis serão de inteira responsabilidade dos Comissários Técnicos.

§ 2º Os chassis que forem utilizados na tomada de tempo serão lacrados e não poderão ser substituídos para a prova, exceto em causa de quebra quando comprovada e autorizada a troca pelos Comissários Técnicos.

§ 3º O eixo deverá ser de material ferroso e imantável devendo obedecer à tabela de utilização de cada categoria, conforme o artigo 36.16 do RNK 2022.

§ 4º Na categoria F4 será obrigatório o uso do para-choque traseiro de plástico. Não sendo permitido o uso de para-choque com material ferroso.

§ 5º Será permitido uso de coroa conforme tabela abaixo:

Categorias	Coroa – número de dentes permitido	
	Guará	Paranoá
Cadete / Mirim	67 ou 68	65
Júnior Menor	72	72
Júnior	72	72
Novatos	74	74
Graduados	76	75
Sênior	76	75
Super Sênior	76	75
F4	42	40
F4 Junior	40	39

Nota: os itens regulamentados neste parágrafo poderão ser modificados por meio de adendos para atender às condições de pista.

Art. 17. Os motores obedecerão às regras conforme fornecimento das empresas contratadas, com a supervisão da Organização técnica do Evento.

Art. 18. Após a tomada de tempo ou no intervalo entre as duas provas, os motores só poderão ser substituídos em caso comprovado de quebra ou mau funcionamento, mediante autorização prévia da organização de prova. Os pilotos que realizarem a troca perderão duas posições no *grid* a cada troca realizada. Em caso da *pole position* o piloto não perderá o ponto de bonificação adquirido.

Art. 19. Para a categoria F4, será obrigatório o uso da mangueira na saída da tampa de válvula conectada a um reservatório.

Art. 20. Todas as categorias somente poderão utilizar velas conforme o RNK/2022.

Art. 21. CARBURADORES: obedecerá às regras conforme os fornecedores dos motores que deverão estar lacrados e não poderá haver rompimento dos lacres.

Art. 22. ESCAPAMENTOS: será de responsabilidade dos fornecedores dos motores e obedecerão às seguintes especificações:



- Será utilizada a "Trena" como ferramenta de medição.
- No ato da medição, as referências discriminadas pelas linhas de exemplo: "a" e "b" deverão estar paralelas.
- A linha pontilhada demarca o caminho a ser percorrido pela trena no ato da medição.

- Para as categorias Novatos, Graduados e Seniores a medida do conjunto (curva / flexível / escapamento) será de 750,0mm a 770,0mm, conforme exemplo acima;
- Para as categorias F400 os escapamentos utilizados serão de responsabilidade do piloto, sendo permitidos somente escapamentos homologados segundo RNK - CBA



- Para a categoria Júnior Menor e Júnior 125cc a medida do conjunto (curva / flexível / escapamento) obedecerá ao regulamento RNK – CBA, conforme exemplo acima.

Art. 23. PNEUS: Para as categorias: Mirim, Cadete, Junior Menor, Junior, Novato, Graduado e Sênior A/B/S.S será permitido somente 1 (um) jogo pneu novo tarja vermelha MG, homologados pela CBA.

Categoria	Cor da faixa do pneu
Cadete	Vermelha
Júnior	Vermelha
Júnior Menor	Vermelha
Novatos e Graduados	Vermelha
Sênior e Super Sênior	Vermelha
F-400	Vermelha

§ 1º Os pneus utilizados serão fornecidos pela organização da prova e serão identificados.

§ 2º Os pneus de chuva serão livres, desde que homologados pela CBA. Poderão ser usados pneus novos ou usados desde que em bom estado de conservação e segurança, este último mediante verificação e aprovação pelos Diretores de Prova. A responsabilidade sobre a origem e a conservação desse pneu usado será de exclusiva responsabilidade do piloto.

§ 3º As categorias Mirim e Cadete, quando devidamente autorizado pela Direção de Prova e avaliadas as condições de segurança, poderá participar da prova com pneus de segundo uso. A responsabilidade sobre a origem e a conservação desse pneu usado será exclusivamente do piloto e/ou do seu responsável.

Art. 24. O combustível será fornecido pela organização da prova.

I - A mistura do combustível para as categorias 125cc será na proporção de 23 litros de gasolina para 1 litro de óleo 2T;

II - Poderá ser fornecida quantidade adicional de combustível a critério da Direção de Prova;

III - Para o treino de aquecimento o piloto usará combustível próprio e, terminado o treino, o reservatório deverá ser esvaziado para o abastecimento definitivo de corrida;

IV - O combustível a ser utilizado por todas as categorias será a Gasolina Comum.



Art. 25. Ao término da tomada de tempo e das provas, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério do Comissário Técnico, ficando retidos no Parque Fechado até a liberação destes.

§ 1º Após o término de cada prova, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando à disposição do Comissário Técnico para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados da prova.

§ 2º Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto será permitida.

§ 3º Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares na área de vistoria técnica, salvo quando autorizada ou solicitada pelo Comissário Técnico.

Art. 26. As reclamações técnicas e desportivas somente poderão ser impetradas até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial, por concorrente da mesma prova e da mesma categoria (ou agrupamento de categoria, no caso de desportiva), em formulário próprio, devendo ser apresentadas por escrito e acompanhadas da respectiva caução, cujos valores estão previstos no CDA.

§ 1º Somente serão aceitas reclamações assinadas pelos pilotos e, em caso do piloto ser menor de idade, pelo seu representante devidamente identificado na ficha de inscrição.

§ 2º Os recursos deverão seguir as disposições contidas no CDA, inclusive quanto ao pagamento de taxas.

Art. 27. As penalizações em multa obedecerão às disposições contidas no capítulo XVI do CDA.

Capítulo III

Das características do evento

Art. 28. Eventos / Calendário:

Evento	Etapa	Data	Local de realização
Campeonato de Kart do DF	1ª	19/03/2022	Kartódromo Ayrton Senna - Guará
Campeonato de Kart do DF	2ª	23/04/2022	Kartódromo Brasília Kart- Paranoá
Campeonato de Kart do DF	3ª	28/05/2022	Kartódromo Ayrton Senna - Guará
Campeonato de Kart do DF	4ª	25/06/2022	Kartódromo Brasília Kart- Paranoá
Campeonato de Kart do DF	5ª	13/08/2022	Kartódromo Ayrton Senna - Guará
Campeonato de Kart do DF	6ª	17/09/2022	Kartódromo Brasília Kart- Paranoá
Campeonato de Kart do DF	7ª/8ª	26/11/2022	Kartódromo Ayrton Senna - Guará

Art. 29. Supervisão, organização e promoção:



Supervisão	Organização e promoção
- Federação de Automobilismo do Distrito Federal – FADF	- Clube de Pilotos de Kart e Associado de Brasília - ASKart

Art. 30. Autoridades desportivas envolvidas:

I - Autoridades desportivas:	
Presidente da CBA:	Giovanni Guerra
Presidente do CNK:	Binho Carcasci
Presidente da FADF:	Renato Constantino
Presidente do ASKart:	Dibo Moisés Neto

II - Autoridades da prova:	
Comissários Desportivos:	1.Hermes Moreira Rosa
	2.Nilton Spindola Rodrigues
	3.Anderson Luiz Pereira
Diretor de Prova:	Diogo Arruda Neto
Diretor Adjunto de Prova:	Jorge Luis de Sousa Dutra
Comissário Técnico:	Eduardo Pereira Dos Santos
Encarregado de Pesagem:	Adriano Leite Nascimento
Encarregado do Abastecimento:	George De Sousa Dutra
Secretaria de Prova:	Vitor Hugo Pires Carvalho e Ana Maria dos Santos Silva (Anny)
Chefe de Cronometragem:	Escadinha Cronometragem
Médico Responsável:	Marco Matheus De Azevedo - CRM: 24486
Serviço de Ambulância:	Corpo de Bombeiro do DF
Segurança Pública:	CBMDF/ PMDF

Parágrafo único: A Primeira Etapa do Campeonato de Kart do Distrito Federal Ano 2022 será realizada por equipe contratada junto ao Clube Organizador.

Art. 31. Programação e horários:

§ 1º Serão disponibilizados pelos Organizadores dos Eventos com antecedência.

"OBS": Poderá haver alteração da programação, horários e datas em virtude das situações adversas.



I - Horários dos treinos livres de sexta-feira.		
Início	Término	Categorias
08:00	08:30	MIRIM / CADETE
08:30	09:30	JÚNIOR MENOR / JÚNIOR
09:30	10:00	F4 (A/B/S.S)
10:00	10:30	GRADUADOS / SENIORES/NOVATOS
10:30	10:50	WARM-UP: MIRIM / CADETE
10:50	11:10	WARM-UP: JÚNIOR MENOR / JÚNIOR
11:10	11:30	WARM-UP: F4 (A/B/S/SS/JÚNIOR)
11:30	11:50	WARM-UP: F4 (GRADUADOS/SENIORES/NOVATOS)
13:30	14:00	MIRIM / CADETE
14:00	14:30	JÚNIOR MENOR / JÚNIOR
15:00	15:30	GRADUADOS / SENIORES/NOVATOS
15:30	15:50	WARM-UP: MIRIM / CADETE
15:50	16:10	WARM-UP: JÚNIOR MENOR / JÚNIOR
16:10	16:30	WARM-UP: F4 (A/B/S/SS/JÚNIOR)
16:30	16:50	WARM-UP: GRADUADOS/SENIORES/NOVATOS

II - Horários das competições de sábado.		
Início	Término	Categoria
07:00	08:00	ABERTURA DA PRIMEIRA ETAPA
8:00	8:07	TOMADA DE TEMPO: MIRIM/ CADETE
8:12	8:19	TOMADA DE TEMPO: JÚNIOR MENOR / JÚNIOR
8:24	8:31	TOMADA DE TEMPO: GRADUADOS / SENIORES / NOVATOS
8:38	8:45	TOMADA DE TEMPO: F4 (A/B/JUNIOR)
8:50	8:57	TOMADA DE TEMPO: F400(SÊNIOR/SUPER SENIOR)
9:10		LARGADA 1ª BATERIA: CADETE / MIRIM (16 VOLTAS)
9:30		LARGADA 1ª BATERIA: JÚNIOR MENOR / JÚNIOR (20 VOLTAS)
9:50		LARGADA 1ª BATERIA: GRADUADOS / SENIORES / NOVATOS (20 VOLTAS)
10:10		LARGADA 1ª BATERIA: F4(A/B/JUNIOR)(20 VOLTAS)
10:30		LARGADA 1ª BATERIA: F4 (SÊNIOR/SUPER SÊNIOR) (20 VOLTAS)
10:50		LARGADA 2ª BATERIA: CADETE / MIRIM (16 VOLTAS)
11:10		LARGADA 2ª BATERIA: JÚNIOR MENOR/JÚNIOR (20 VOLTAS)
11:30		LARGADA 2ª BATERIA: GRADUADO/SENIORES/NOVATOS (20 VOLTAS)
11:50		LARGADA 2ª BATERIA: F4(A/B/JÚNIOR) (20 VOLTAS)



12:10		LARGADA 2º BATERIA: F4 (SÊNIOR/SUPER SÊNIOR) (20 VOLTAS)
-------	--	---

§ 2º Caso uma das categorias não venha a acontecer, as demais serão antecipadas por determinação da Direção de Prova.

§ 3º Caso não haja número de piloto suficiente em uma categoria, esta poderá ser agrupada em outra categoria correlata a critério da Direção de Prova.

Capítulo IV

Das considerações finais

Art. 32. Poderão ser emitidos a critério da organização de provas: aditivos, adendos e normativos contendo alterações e revisão ao presente Regulamento Particular, visando obter-se adequação desportiva e técnica aos equipamentos a serem utilizados durante as corridas. Os aditivos, adendos e normativos serão publicados e divulgados com um prazo máximo de até oito dias da realização do evento.

Art. 33. Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos, Técnicos e Organizadores da prova.

Art. 34. Os casos omissos ou não previstos neste regulamento serão decididos pelos Comissários Desportivos, desde que fundamentados.

Art. 35. O presente Regulamento Particular do Campeonato de Kart do Distrito Federal Ano 2022 será complementado e poderá ser trabalhado em concomitância com o Regulamento Desportivo e Técnico expedido pelos Clubes Organizadores e pelo RNK 2022.

Art. 36. Todas as informações emitidas pelo Diretor de Prova, Comissários Desportivos, Comissário Técnico, Cronometragem, incluindo resultados da tomada de tempo e resultado das provas, deverão ser fornecidas aos concorrentes por meio da Secretaria de Prova por cópias dos documentos oficiais.

Art. 37. Ao assinar a Ficha de Inscrição de cada prova, o piloto e o seu representante legal, se for o caso, estarão cientes de que deverão cumprir fielmente todos os termos do Código Desportivo do Automobilismo – CDA, do Regulamento Nacional de Kart – RNK e do Regulamento Particular, se comprometendo a não recorrer aos poderes públicos de qualquer decisão tomada, mas unicamente aos poderes desportivos, em qualquer hipótese que ocorrer.

Art. 38. A CBA, FADF, Clubes Organizadores e Administração dos Kartódromos, onde for realizada a prova, eximem-se, por si, como pelos seus



órgãos auxiliares, de toda e qualquer responsabilidade civil e/ou penal e/ou administrativa, decorrente de infrações ou acidentes ocorridos durante os treinos, tomadas de tempo, provas ou outras atividades durante o evento, recaindo essa responsabilidade exclusivamente naquele que deu causa ao fato, ao que o piloto concorrente ou seu responsável adere no ato da assinatura de cada inscrição.

Está aprovado o presente Regulamento Particular do Campeonato de Kart do Distrito Federal de 2022.

Renato Constantino

Presidente da FADF

Dibo Moisés Neto

Presidente da ASKart

Brasília, 10 de Fevereiro de 2022.